

IVECO Trakker AD410T45W 8x8 chassis cabin – NEW

K Totale hoogte onbelast	3334 mm
H Vooras-voorzijde laadbak / hoogte boven chassis	585/200 mm
R Chassisbreedte t.p.v. de achteras	776 mm
L Chassishoogte t.p.v. achteras belast	1208 mm
onbelast	1268 mm
L Chassishoogte t.p.v vooras belast	1197 mm
onbelast	1312 mm
Wielkuiphoogte boven chassis	82 mm
Breedte over achterbanden	2498 mm
Vrijloophoek vooras	26°

MASSA'S (in kg)

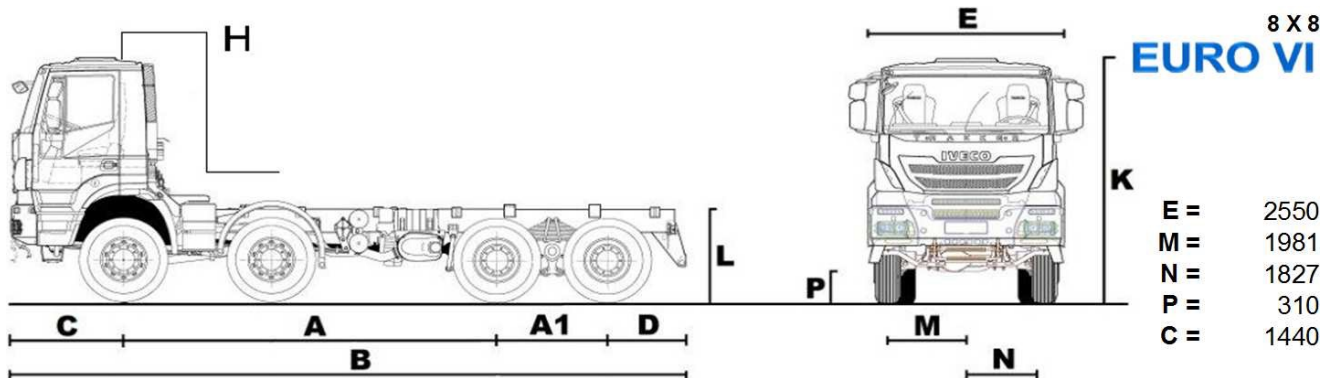
Maximum voorasbelasting 1e as	8000 kg
Maximum voorasbelasting 2e as	8000 kg
Maximum achterasbelasting	NL 19000 kg
Maximum achterasbelasting	B 20000 kg
Maximum toegelaten treingewicht	B 44000 kg

AFMETINGEN (in mm)

A Wielbasis	4750	5020
A1 Wielbasis	1400	1400
B Totale lengte (met IVECO stootbalk)	8582	8852
D Achteroverbouw chassis	855	855
Draaicirkel (over bumper)	21750	22600
Draaicirkel (buitenzijde band)	20550	21400

AD dagcabine (in kg)

Maximum toegelaten massa NL	35000	35000
Maximum toegelaten massa B	30750	32100
Chassis / cabine onbeladen 1)	12330	12360
Onbeladen onder de vooras	7985	8000
Onbeladen onder achteras	4345	4360
Bruto draagvermogen NL	22670	22640
Bruto draagvermogen B	18420	19740



MOTOR CURSOR 13 EURO VI

Principe:	direct ingespoten 4-takt turbodiesel met intercooler, 4 kleppen per cilinder, variabele turbo, bovenliggende nokkenas 6 in lijn
Aantal cilinders:	6 in lijn
Boring x slag:	135 x 150 mm
Cilinderinhoud:	12880 cc
Max. vermogen:	332 kW (450 Pk) van 1440/min - 1900/min
Max. koppel:	2200 Nm van 1000/min - 1440/min
Brandstofinspuiting:	d.m.v. comonrail injectie (2200bar)
Luchtfilter:	droog, inlaat hooggeplaatst
Compressor:	350 cc éencilinder
Motorrem:	IVECO Super Engine Brake (SEB) Max.: 306 kW / 415 pk bij 2400/min

KOPPELING

Type: enkelvoudige droge plaatkoppeling met trekkende diafragmaveer en automatische nastelling. Hydraulisch bediend en luchtdruk bekrachtigd. Diameter: 17".

VERSNELLINGSBAK

ZF 16 S 2220 TO, 16 versnellingen gesynchroniseerd Voorzien van servo-shift.

	Reductie
1e versnelling	13,80:1
16e versnelling	0,84:1
Achteruit	12,92 / 10,80:1

Voorzien van PTO voorbereiding

VERDEELBAK

TC 2200 met pneumatisch blokkeerbaar differentieel. Weg / terreinreductie: 1 / 1,6.

Trekkrachtverdeling voor / achter = 1 : 4

VOORASSEN

IVECO type 5985/2D aangedreven en gestuurde voorassen met planetaire naafreductie.

Stuuruitslag 52°. Reductie 4,67

ACHTERASSEN

Type: 453291/2D, techn. draagvermogen 2 x 16.000 kg. Twee aangedreven banjo-assen met planetaire naafreductie. Achterasreductie: 4,67.

Luchtdrukbediende differentieelblokkering in beide assen.

Derde differentieel met luchtdrukbediende blokkering tussen de assen.

CHASSIS

U-vormige langsliggers, afmetingen: 309 x 80 x 10 mm Eindbalk D=12 T.

Geklonken dwarstraversen.

Geïntegreerde rangeerkoppeling in de voorbumper. Brandstoftank staal 300 liter.

AdBluetank 50 liter

OPHANGING

Paraboolveer op de voorassen, semi-elliptische veren op de achterassen.

Technisch draagvermogen achterveren 32 ton.

Schokdempers op vooras. Stabilisator op voor- en achteras

WIELEN EN BANDEN

Schijfwielen: 22,5" x 9.00

Banden: 13 R 22,5

Zonder reservewiel en reservewieldrager

REMMEN

Duo duplex trommelremmen op de voor- en achterassen.

Vollucht remsysteem volgens EG norm, voorzien van verwarmde luchtdroger.

antiblokkeersysteem (ABS), elektronische remkrachtregelaar (EBL) en

SEB (Super Engine Brake).

Parkeerrem: veerremcilinders op de achterassen.

Motorrem: luchtdruk bediend met keuzeschakelaar.

STUURINRICHTING

Type: ZF 8098, hydraulische kogelkringloop stuur- bekrachtiging geïntegreerd in stuurhuis.

Gedeelde stuurkolom. Stuurwiel pneumatisch verstelbaar in hoogte en helling.

Voorzien van stuurslot.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning 24 V

Wisselstr. Dynamo 28 V - 90 A

Startmotor 24 V - 5kW

Accu's 2 x 12 V - 170Ah

MULTIPLEX

Voorzien van multiplex-systeem voor aansturing van alle voertuigcomponenten.

Gegevensuitwisseling via Can-bus.

CABINE AD/AT

Modern vormgegeven aërodynamische Trakker cabine voorzien van luxe luchtgeveerde chauffeursstoel en standaard bijrijdersstoel, schrijftafel, getint glas, elektr.

Zijruiten, elektrisch verstelbare en verwarmde spiegels. Standaard cruise control voor PTO bediening, opbouw-stekker in cabine tbv bediening diverse functies. Functioneel ICD (Iveco Coloured Display) in het dashboardgeïntegreerd, bedienbaar vanaf het stuur voor digitale weergave van voertuiggegevens.

Bediening van cruise control, SEB (Super Engine Brake) en (optionele) retarder aan het stuurcolom.

Front Underrun Protection is standaard

Korte cabine voorzien van documentenbak tegen achterwand.

Slaapcabine v.v. standaard onderbed met veiligheidsnet.