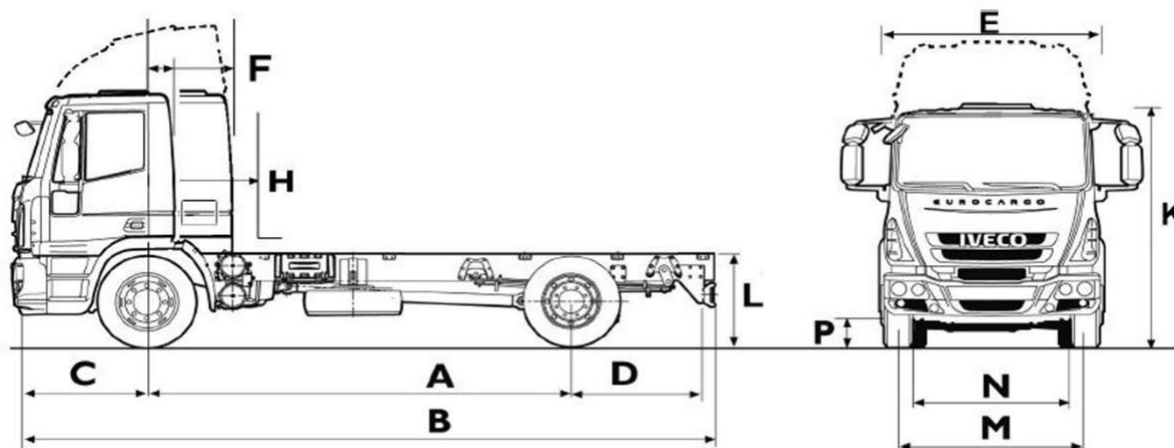


IVECO

EURO CARGO

ML 170E22H

Porteur 4x2



MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu 1	Essieu 2
Poids technique (std.)	17000	20500	6500	11500
Poids technique (opt.)	17000	31500*	6500	11500

* Seulement avec Boite de vitesses (9 vitesses), version de remorquage, traverse et crochet

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	courte	3105*	3690	4185	4590	4815	5175
Essieu 1		3295	3305	3325	3355	3370	3395
Essieu 2		1850	1890	1905	1940	1955	1960
Total		5145	5195	5230	5295	5325	5355
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.		11855	11805	11770	11705	11675	11645

* Non disponible avec cabine profonde

DIMENSIONS (mm)		3105	3690	4185	4590	4815	5175
A	Empattement	3105	3690	4185	4590	4815	5175
B	Longueur totale hors pare-chocs	5684	6269	6944	7686	8114	8744
C	Porte à faux avant	1352	1352	1352	1352	1352	1352
D	Porte à faux arrière	1133	1133	1313	1650	1853	2123
E	Largeur aux ailes AV	2495	2495	2495	2495	2495	2495
F	L. essieu AV/ Dos cabine	265	265	265	265	265	265
HL.	dos cabine/entrée carrosserie	courte	385	385	385	385	385
		profonde		965	965	965	965
L.	dos cabine/limite chassis arr.	courte	3900	4400	5100	5700	6100
		profonde		3860	4200	4800	5100
K	Hauteur hors tout à vide	2869	2869	2868	2867	2867	2866
L	Hauteur AR du châssis	1166	1160	1161	1164	1166	1168
	Epaisseur du cadre	6	6	7,7	7,7	7,7	7,7
	Diam. de braquage entre murs	12540	14320	15820	17060	17740	18840
M	Voie essieu AV	2025	2025	2025	2025	2025	2025
N	Voie essieu AR	1850	1850	1850	1850	1850	1850
P	Garde au sol AV	306	306	306	306	306	306
	Garde au sol AR	338	338	338	338	338	338

ROUES	Code pneus	Mission	Dimension pneus	
			Avant	Arrière
Standard	20359	C	11R20	11R20
Option	20757	C	12 R 22,5	12 R 22,5
Option	20498	B	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations; D = mixte

ML 170E22H

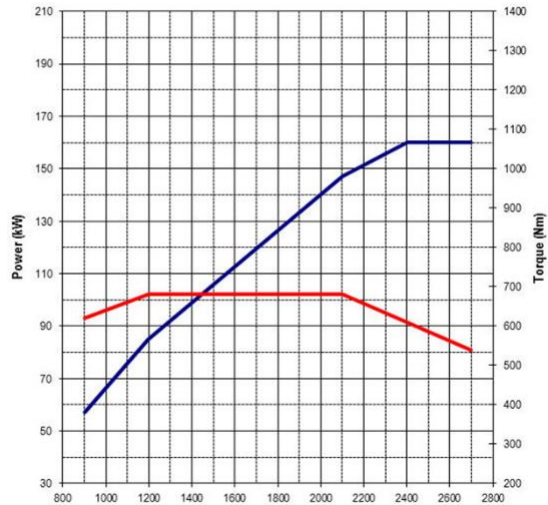
MOTEUR

Cylindres en ligne
Alésage (mm)
Course (mm)
Cylindrée (litres)
Puissance maxi (ch/kW)
@ tr/mn
Couple maxi (Nm)
@ tr/mn
Norme émissions C.E.E.
Régulateur
Ventilateur
Alimentation du combustible
Speed limiter

IVECO TECTOR

Turbocompresseur et intercooler
6
102
120
5,88
210/154
2700
680
1200 - 2100
Euro 3
Toutes vitesses
Viscostatique
Common rail - Bosch
90kmh

Tector - 220 HP



BOITE DE VITESSES

	MEC. 6 SPEED ZF 6S700	MEC. 9 SPEED ZF 9S-75TD
Ratios		
1ère	6,02	13,16
2ème	3,32	8,91
3ème	2,07	6,50
4ème	1,40	4,67
5ème	1,00	3,50
6ème	0,79	2,55
7ème		1,86
8ème		1,33
9ème		1,00
Arrière	5,58	11,74

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension 24v négatif, mise à la masse
Alternateur 28v, 70A
Démarreur 24v, 4 kW
Batteries 2 x 12v, 110Ah
Protection circuits par fusibles
Système Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant Ressorts à lames semi elliptiques
Arrière Ressorts à lames semi elliptiques
Barres stabilisatrices Sur l'essieu avant et arrière
Amortisseurs hydrauliques 2 à l'avant, 2 à l'arrière

DIRECTION

Type Hydraulique à assistance intégrée

ESSIEUX

Avant Iveco 5872. Rigide.
Arrière Iveco 451146. Hub reduction.
Blocage de différentiel A l'arrière disponible en option

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité 180lt. acier avec bouchon fermant à clef

PERFORMANCES

(avec pneus standard)

Type: ZF 6S700 TO

Rapport pont	6,95	4,82	5,72
Vitesse théorique (km/h)	97	140	118
Pente % @ 17 t P.T.C.	27	18	22

Type: ZF 9S-75 TD

Rapport pont	5,326	4,82	5,72
Vitesse théorique (km/h)	100	111	93
Pente % @ 17 t P.T.C.	48	43	53

EMBRAYAGE

Type Monodisque à sec, ressorts à diaphragme, type tiré, sans amiante
Dimensions (mm) 14" (350 mm)

FREINS

Type Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service A.B.S. + E.B.L.
Assieu AV Tambours: 381 mm diamètre x 178 mm largeur
Surface de freinage AV: 2800 cm2
Assieu AR Tambours: 381 mm diamètre x 178 mm largeur
Surface de freinage AR: 2800 cm2
De stationnement Agissant sur les roues AR.
De secours Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.
Réservoir d'air 2 x 15 litres en acier
Iveco Turbo Brake Standard
Compresseur 225 cc - monocylindre
Dessiccateur d'air chauffant Régulateur de pression intégré (A .P.U.)

INTERIEUR CABINE

Courte:

Cabine avancée. Siège conducteur en tissu réglable en hauteur, avancée et profondeur. Banquette biplace en tissu avec dossier central rabattable., 2 coffres au dessus du pare-brise. Parois AR sans vitres avec filet de rangement. Boîte à gants. Ventilation d'air à 4 vitesses, puissance du flux 500m3/hr. 10kw. Ecran de contrôle avec témoins utilisant les symboles internationaux. Contrôlographe électronique 2 conducteurs/24H. 2 mains courantes à l'ouverture des portes. Réglage du volant en hauteur et inclinaison. Comodo sur colonne de direction. Console supérieure pour radio/CB. Eclairage interne et lumière de lecture.

Profonde:

Similaire à cabine courte plus: une couchette inférieure, coffre sous la couchette, un module de commande à la tête du lit, vitres électriques des portières, trappe de toit.

EXTERIEUR CABINE

Courte et profonde :

Suspension: ressort hélicoïdaux et amortisseurs. Basculement à 60° manuel par pompe hydraulique. Cabine en tôle d'acier galvanisé 2 faces, protection par cataphorèse; face AV-pavillon-zones sollicitées en SMC. Ouverture de vitres manuelle, pare-brise collé et laminé. Rétroviseurs selon normes CEE 88/321.

CHASSIS

Longerons profilés parallèles en forme de U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées

Empattement (mm)	Hauteur (mm) x largeur (mm)
3105 - 3690	274,5 x 80
4185 - 5175	277,9 x 80