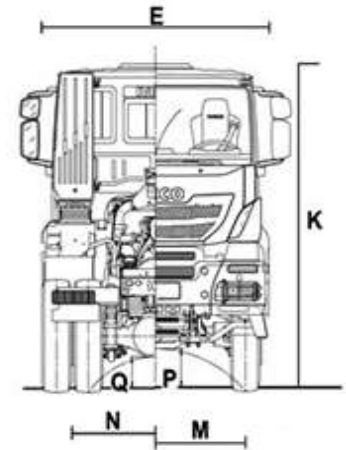
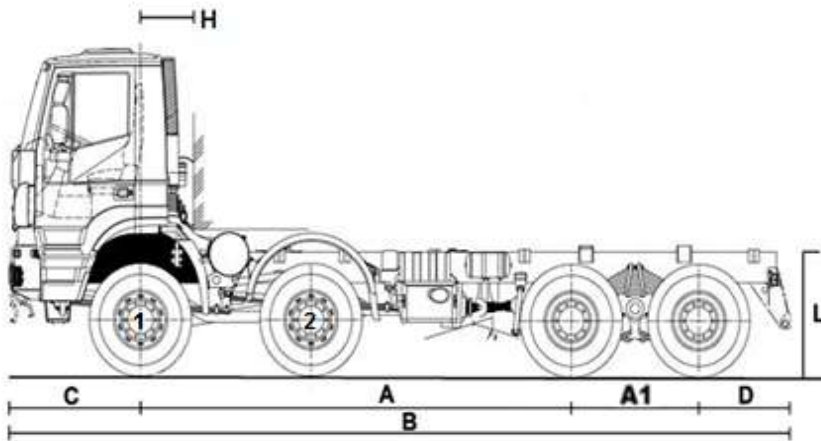


IVECO TRAKKER

AD 410T44 WH Euro III

Porteur 8x8



| MASSES (kg.) | P.T.R.* | P.T.C* | Essieu AV (1+2) | Tandem |
|--|---------|---------|-------------------|-----------------|
| Poids technique (std.) | 42.000 | 45.500 | 16.000 | 26.000 |
| Poids technique (opt.) | 44.000 | 130.000 | 17.000 - 18.000** | 18.000- 32000** |
| * Selon les marchés et les homologations | | | | |
| ** Poids 17000 - 18000 avec 26000 seul avec pneus 20885 | | | | |
| ** Poids 18000 AV avec 18000 tandem avec pneus 20780 ou 20115 ou 20318 | | | | |
| ** Poids 18000 avec 32000 seul avec pneus 20013 ou 20022 | | | | |

| POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt. | 4.750 | 5.020 |
|-----------------------------------|--------|--------|
| Essieu AV | 7.715 | 7.730 |
| Essieu AR | 4.245 | 4.260 |
| Total | 11.960 | 11.990 |
| CHARGE UTILE (kg.) à P.T.C 44.5 t | 33.540 | 33.510 |

| DIMENSIONS (mm) | | 4.750 | 5.020 |
|-----------------|--------------------------------|--------|--------|
| A | Empattement | 4.750 | 5.020 |
| A1 | Tandem | 1.400 | 1.400 |
| B | Longeur total hors pare-chocs | 8.582 | 8.852 |
| C | Porte à faux avant | 1.440 | 1.440 |
| D | Porte à faux arrière | 855 | 855 |
| E | Largeur aux ailes AV | 2.550 | 2.550 |
| H | L. essieu AV/ AR de cabine | 585 | 585 |
| K | Hauteur de la cabine (à vide)* | 3.334 | 3.334 |
| L | La hauteur du cadre arrière | 1.256 | 1.257 |
| | Épaisseur de cadre | 10,0 | 10,0 |
| | Ø de braquage (bord - bord) | 20.550 | 20.550 |
| | Ø de braquage (mur-mur) | 21.750 | 21.750 |
| M | Voie avant | 1.981 | 1.981 |
| N | Voie arrière | 1.827 | 1.827 |
| P | Garde au sol (avant) | 380 | 380 |
| | Garde au sol (arrière) | 310 | 310 |

| PNEUS | Code de pneus | Mission | Dimensions de pneus | | Dimensions jantes | |
|----------|---------------|---------|---------------------|--------------------|-------------------|-----------|
| | | | Avant | Arrière | Avant | Arrière |
| Standard | 20079 | C | 13 R 22,5 | 13 R 22,5 | | 22,5x9,00 |
| Option | 20790 | C | 315/80 R 22,5 | 315/80 R 22,5 | | 22,5x9,00 |
| Option | 20885 | D | 385/65 R 22,5 | 315/80 R 22,5 | 22,5x11,75 | 22,5x9,00 |
| Option | 20780 | C | 14 R 20 | 14 R 20 single | | 20 x 10 |
| Option | 20115 -20318 | C | 395/85 R 20 | 395/85 R 20 Single | | 20 x 10 |

Code de mission de pneus: C= toutes l'utilisations ; D = mixte / hors route

NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluent: l'eau, l'huiles, boîte à outils, cric , roue de secours , plein de combustible et conducteur de 75 kg.s. Les poids sont sujettes à une tolérance industrielle de +/-5 %.

IVECO

TRAKKER

AD 410T44 WH Euro III

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| MOTEUR | Iveco Cursor 13 (F3BEE681C*B) |
| Turbocharger | Variable Geometry Turbine |
| Cylindres en ligne | 6 |
| Alésage (mm) | 135 |
| Course (mm) | 150 |
| Cylindrée (litres) | 12,88 |
| Puissance maxi (CV/kW) | 440/324 |
| À tr/mn | 1900 |
| Couple maxi (Nm) | 2100/234 |
| À tr/mn | 900 |
| Puissance frein moteur | 306 kW à 2400 tr/mn |
| Refroidissement | Eau |
| Alimentation du combustible | Unité pompe-injecteur |
| Limiteur de vitesse | 90kmh |

| Rapports | Mécanique | Eurotronic |
|------------------|-------------|--------------|
| | 16S 2220 TO | 16AS 2630 TO |
| 1ère | 13,80 | 14,12 |
| 2e | 11,54 | 11,68 |
| 3e | 9,49 | 9,54 |
| 4e | 7,93 | 7,89 |
| 5e | 6,53 | 6,52 |
| 6e | 5,46 | 5,39 |
| 7e | 4,57 | 4,56 |
| 8e | 3,82 | 3,78 |
| 9e | 3,02 | 3,09 |
| 10e | 2,53 | 2,56 |
| 11e | 2,08 | 2,09 |
| 12e | 1,74 | 1,73 |
| 13e | 1,43 | 1,43 |
| 14e | 1,20 | 1,18 |
| 15e | 1,00 | 1,00 |
| 16e | 0,84 | 0,83 |
| Marche arrière 1 | 12,92 | 13,07 |
| Marche arrière 2 | 10,80 | 10,81 |

PERFORMANCE

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|-------|------|------|-------|
| Type: 16S 2220 TO | (Avec pneus standard) | | | | |
| Rapport au pont | 4,67 | 4,227 | 5,01 | 5,56 | 6,096 |
| Vitesse Adaptée (km/h) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Pente surmont% à | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Type: 16AS 2630 TO | (Avec pneus standard) | | | | |
| Rapport au pont | 5,01 | 4,227 | 4,67 | 5,56 | 6,096 |
| Vitesse Adaptée (km/h) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Pente surmont% à | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

EMBRAYAGE

| | |
|---------------|------------------------------|
| Type | Sec 16S- Electrical-air 16AS |
| Diamètre (mm) | (17") 430 mm |

FREINS

| | |
|-------------------|--|
| Type | 2 circuits pneumatiques indépendants |
| Service | A.B.S. + E.B.L. |
| Essieu AV | Tambour:410 mm Zone de friction: 2884 cm2 |
| Tandem | Tambour:410 mm Zone de friction: 3220 cm2 |
| Stationnement | Mécanique avec le cylindre à ressort,arrière |
| Urgence | Combiné avec frein de stationnement. |
| Réservoirs d'air | 6 x 20 litres, acier |
| Compresseur d'air | 352cc – monocylindre |
| Sécheur chauffé | Air Traitant Unité |



EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Tension | 24v négatif, mise à la masse |
| Alternateur | 28v, 90A |
| Démarrreur | 24v, 5.5kW |
| Batteries | 2 x 12v, 170Ah |
| Protections circuits | Par fusibles |
| Système | Multiplex - CAN line data bus |

SUSPENSIONS

| | |
|------------------------|------------------|
| Avant | Paraboliques |
| Arrière | Semi elliptiques |
| Barres stabilisatrices | Avant et arrière |
| Amortisseurs | 2 avant |

DIRECTION

| | |
|------|---------------------|
| Type | ZF 8098. Assistance |
|------|---------------------|

ESSIEUX

| | |
|--------|--|
| Avant | Iveco 5985/2D. Rigid,Réduct. de moyeu. |
| Tandem | 453291/2D. Rigid,Réduction de moyeu. |

TRANSFER BOÎTE

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Type | TC 2200 - BV indépendant. |
| Rapport | Par route: 1/1 –Hors route: 1/1,60. |
| Torque distribution | Avant 1 / Arrière 2,2 |

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

| | |
|------------------|-------------------------------------|
| Type et capacité | 300 Lt acier,bouchon verrouillable. |
|------------------|-------------------------------------|

INTERIEUR CABINE

Garnissage intérieur en tissu.Vitres électriques.Siège conducteur pneumatique en tissu avec ceinture de sécurité et appui-tête. Siège passager mécanique en tissu avec ceinture de sécurité et appui-tête. Réglage colonne de volant en hauteur en avancée et en longueur. Ø de volant 510mm. Prédiposition pour Radio et CB. Prédiposition de PTO . Expansion Module. Triangle d'avertissement . Tuyau gonflage pneus. Compteur en KPH-MPH. Chauffage de cabine standard.

EXTERIOR CABINE

Cabine profonde en tôle d'acier galvanisé 2 faces ,protection des tôles contre la corrosion par cataphorèse. Basculement cabine manuel jusqu'à 60°. Face avant en matériaux composite SMC. Suspension cabine mécanique. Retroviseur manuel:2 principaux ,1 d'accostage,1 grand angle. Optique d'éclairage à norme 2003/97 CE. Bras de retroviseur 240mm.

CHASSIS

Construction d'échelle. Longerons en acier pressé et les traverses rivetées et boulonnées. (Section à C). Hauteur x largeur 309 x 80

DIVERS

Couper de batterie manuel. Pare-chocs en acier. Grille protection radiateur. Roue de secours. Filtre à air horizontal avec cartouche de sécurité. Traverse arrière D=120 KN. Manuel d'utilisation et entretien.

NOTE: Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre indicatif . Iveco se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.