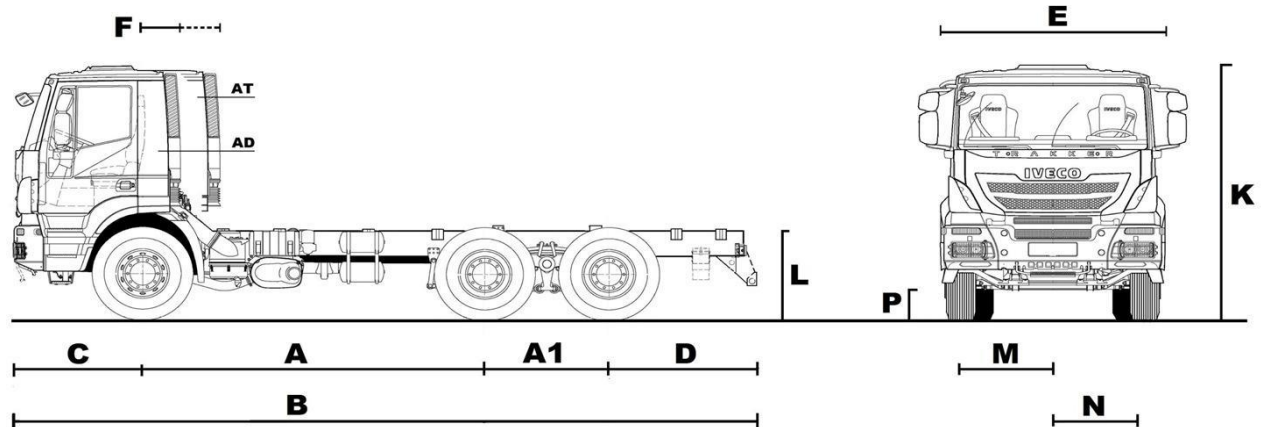


IVECO TRAKKER

AD / AT 380T38 WH

Porteur 6x6



MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu 1	Essieu 2
Poids technique (std.)	34.000	44.000	8.000	26.000
Poids technique (opt.)	38.000	55.000*	8.500	30.000

* Opérations de remorquage irrégulière (max. pente 7%)

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	courte	3.500	3.820
Essieu 1		4.750	4.775
Essieu 2		4.670	4.695
Total		9.420	9.470
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.		24.580	24.530

DIMENSIONS (mm)		3.500	3.820
A	Empattement	3.500	3.820
A1	Tandem	1.390	1.390
B	Longueur totale hors pare-chocs	7.997	8.267
C	Porte à faux avant	1.440	1.440
D	Porte à faux arrière	1.490	1.850
E	Largeur aux ailes AV	2.550	2.550
L	AR Cabine / fin cadre AR	6.109	6.379
		5.669	5.939
F	L. centre essieu 1 / fin AR Cab	445 (760)	445 (760)
	(avec échappement vertical)	900 (1210)	900 (1210)
K	Hauteur hors tout à vide	3.234	3.234
L	Hauteur AR du châssis	1.159	1.159
	Epaisseur du cadre	10	10
	Diam. de braquage entre murs	19.100	19.900
M	Voie essieu AV	1.981	1.981
N	Voie essieu AR	1.827	1.827
P	Garde au sol AV	380	380
	Garde au sol AR	310	310

ROUES	Code pneus	Mission	Dimension pneus		Dimension disques	
			Avant	Arrière	Avant	Arrière
Standard	20079	C	13R22,5	13R22,5	22.5x9.00	22.5x9.00
Option	20497	D	12.00R20	12.00R20	20x8.50	20x8.50
Option	20764	D	12.00R24	12.00R24	24x8.50	24x8.50

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations; D = mixte

NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluant eau, huiles, trousse à outils, cric et conducteur 75kg. Les charges sont sujettes à une tolérance de fabrication égale à +/-5%. Poids à vide: cabine longue + 110kg (Répartition: 95kg sur AV, 15kg sur AR); cabine longue toit haut + 230kgs et H=625mm; avec BdV. automatisée (-) 45 kg..

IVECO TRAKKER AD / AT 380T38 WH

MOTEUR

Turbocompresseur	Iveco Cursor 13
Cylindres en ligne	Soupape Waste-Gate
Alésage (mm)	6
Course (mm)	135
Cylindrée (litres)	150
Puissance maxi (ch/kW)	12,88
@ tr/mn	380/279
Couple maxi (Nm/mKg)	1500-1900
@ tr/mn	1800/183
Norme émissions C.E.E.	900-1400
Ventilateur	Euro 3 (Euro 2 option)
Alimentation du combustible	Electromagnétique-contrôle électronique
Limiteur de vitesse	Injecteur pompe-gestion électronique
Régulateur de vitesse	90kmh
Aspiration d'air / Filtre type	Standard
	Snorkel AR cabine / à sec - Horizontale

BOITE DE VITESSES

	EUROTRONIC 16AS2630 TO	MECHANIQUE 16S2220 TO
Ratios		
1	14,12	13,80
2	11,68	11,54
3	9,54	9,49
4	7,89	7,93
5	6,52	6,53
6	5,39	5,46
7	4,57	4,57
8	3,78	3,82
9	3,09	3,02
10	2,56	2,53
11	2,09	2,08
12	1,73	1,74
13	1,43	1,43
14	1,18	1,20
15	1,00	1,00
16	0,83	0,84
Rev	13,0710,8	12,9210,8

PERFORMANCES

	pneus standard)				
Type: ZF 16 AS 2630 TO					
Rapport pont	5,01	4,23	4,67	5,56	6,09
Vitesse théorique (km/h)	94	111	101	85	77
Pente % @ 34 t P.T.C.	68	54	61	79	93
Pente % @ 44 t P.T.R.	48	39	44	55	62
Type: ZF 16 S 2220 TO					
Rapport pont	4,67	3,79	4,23	5,01	5,56
Vitesse théorique (km/h)	100	123	110	93	84
Pente % @ 34 t P.T.C.	59	45	52	65	76
Pente % @ 44 t P.T.R.	43	34	38	47	53

EMBAYAGE

Type	Mono disque à sec. Servo débrayage hydraulique
Dimensions (mm)	(17") 430 mm

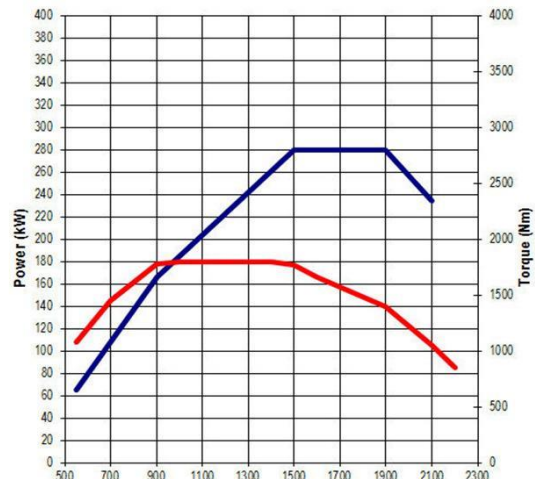
BOITE DE TRANSFER

Ratio	TC 2200, séparée de la B.V.b, carter alu., Route: 1/1 - Chantier: 1/1,6.
Inter axle split	Avant 20% - Arrière 80%

FREINS

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L. sur roues AR.
Assieu AV	Tambours duo-duplex. Dia.:410x180mm Surface de freinage: 2884 cm2
Assieu AR	Tambours duo-duplex. Dia.:410x200mm Surface de freinage: 3220 cm2
De stationnement	Agissant sur les roues AR.
De secours	Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.
Réservoir d'air	5 x 20 litres en acier
Iveco Turbo Brake	Décompression. Retenue: 295kW @ 2400 rpm
Compresseur	352cc - monocylindre
Dessiccateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A.P.U.)
Frein de remorque	15 broches. Option 7+7 broches.

Cursor 13 - 380 HP



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 90A
Démarrreur	24v, 5.5kW
Batteries	2 x 12v, 170Ah
Protections circuits	par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant	Ressorts à lames paraboliques
Arrière	Ressorts à lames semi elliptiques
Barres stabilisatrices	Sur l'essieu avant
Amortisseurs hydrauliques	2 à l'avant

DIRECTION

Type ZF 8098	Hydraulique à assistance intégrée.
Diamètre du volant	510 mm

ESSIEUX

Directionnel avec roues simples	Iveco 5985/2D. Banjo.
Moteur avec roues jumelées	Iveco 453291/2D. Double réduction.
Blocage de différentiel	A l'arrière.
Rapport ponts	Voir Performances.

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	300lt., acier avec bouchon fermant à clef
------------------	---

INTERIEUR CABINE

Active Time

Garnissage intérieur en tissu, vitres électriques des portières, ailettes pare-soleil, 1 couchette inférieure, un module de commande à la tête du lit. Siège conducteur: Pneumatique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés, réglage de l'assise en hauteur en avancée et en longueur. Siège passager: mécanique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés. Rangements: Porte bouteille dans les portières, sous la couchette sont logés coffres, porte-bouteilles et porte-documents, 1 placard fermé au dessus du pare-brise, un porte gobelet sur la planche de bord, une fourre tout devant porte-fusibles. Poste de conduite: dispositif antiviol, réglage pneumatique du volant en hauteur et en profondeur, volant multifonctions avec commandes de l'ordinateur de bord et si commandée d'usine aussi de la radio, écritoire, tachymètre, prédisposition Radio & CB, régulateur de vitesse, cendrier et allume-cigares, support de téléphone, prise 12 Volts, prédisposition électrique pour les carrossiers dans la planche de bord, commande de prise de mouvement et Expansion Module. Tableau de bord LCD.

Active Day

Idem, sans couchette et coffres, porte-bouteille et documents dans le dos cabine.

EXTERIEUR CABINE

Active Time

Cabine profonde en tôle d'acier galvanisé 2 faces, basculement de la cabine manuel, protection des tôles contre la corrosion par cataphorèse, face avant en matériaux composite SMC, pare chocs métallique, suspension cabine mécanique, coffre à outils côté gauche. Rétroviseurs à réglage manuel: 2 principaux - 1 d'accostage - 1 grand angle. Optique d'éclairage à norme CEE.

Active Day

Idem mais courte sans coffre.

CHASSIS

Type	Longerons profilés en U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées.
Longueur ailes (mm)	Couleur: gris
Largeur ailes (mm)	309
	80