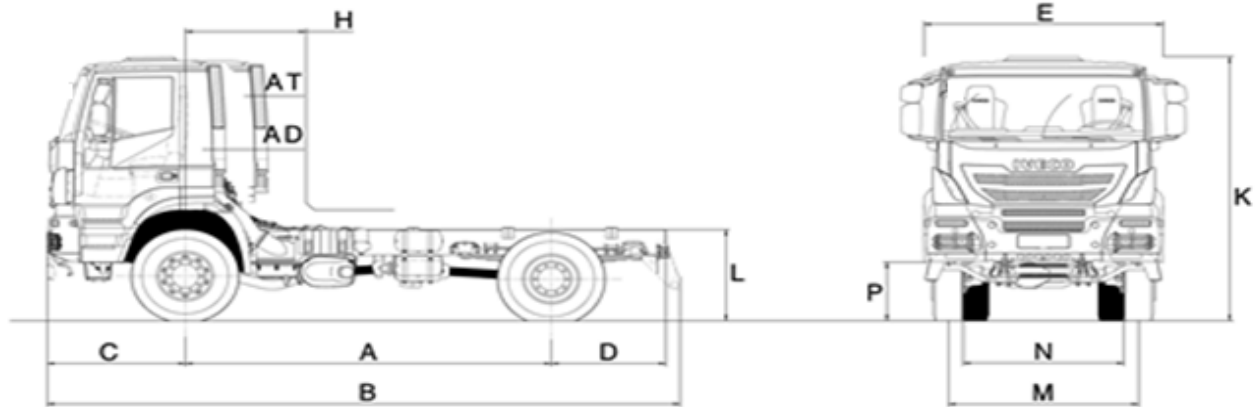


## IVECO TRAKKER

AD/AT 190T38 WH Euro III

Porteur 4x4



MASSES (kg.)	P.T.C *	P.T.R *	Essieu AV	Essieu AR
Poids technique (std.)	19.000	44.000	8.000	13.000
Poids technique (opt.)	20.000	55.000	7.500 - 8.500 - 9.000 (*)	9.000 (**) - 13.000 (*)
* Selon les marchés et les homologations				
(*) Combinaison de poids 8.500 - 9.000 - 13.000 Kg seul avec opt des pneus 20885				
(**) 9.000 kg. Seul en combinaison avec 9.000 kg essieu AV avec OPT pneus (code 20780)				

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	A.D.	3800*	4.200	4.500
Essieu AV		5.045	5.055	5.060
Essieu AR		2.475	2.495	2.600
Total		7.520	7.550	7.660
CHARGE UTILE (kg.) à P.T.C. 19 t		11.480	11.450	11.340
*Cabine AT non disponible				

DIMENSIONS (mm)		3.800	4.200	4.500
A	Empattement	3.800	4.200	4.500
B	Longeur total hors pare-chocs	6.602	7.007	7.862
C	Porte à faux avant	1.440	1.440	1.440
D	Porte à faux arrière	1.195	1.195	1.780
E	Largeur aux ailes AV	2.550	2.550	2.550
H	L. essieu AV/ AR de cabine	AD 445	445	445
		AT N/D	900	900
K	Hauteur de la cabine (à vide)*	3.237	3.237	3.237
L	La hauteur du cadre arrière	1.253	1.251	1.259
	Epaisseur de cadre	7,7	7,7	7,7
	Diamètre de braquage	16.900	18.100	18.900
M	Voie avant	1.981	1.981	1.981
N	Voie arrière	1.827	1.827	1.827
P	Garde au sol (avant)	380	380	380
	Garde au sol (arrière)	316	316	316
* Toit bas standard				

PNEUS	Code de pneus	Mission	Dimensions de pneus		Dimensions jantes	
			Avant	Arrière	Avant	Arrière
Standard	20079	C	13 R 22,5	13 R 22,5	22,5x9,00	22,5x9,00
Option	20188*	C	12 R 20	12 R 20	20 x 8,5	20 x 8,5
Option	20764	D	12 R 24	12 R 24	24 x 8,5	24 x 8,5
Option	20780	C	14 R 20	14 R 20 single	20 x 10	20 x 10
Option	20013	C	325/95 R 24	325/95 R 24	24x8,5	24x8,5
Option	20790	C	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	22,5x9,00	22,5x9,00
Option	20885	D	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	22,5x11,75	22,5x9,00

Code de mission de pneus: C= toutes l'utilisations ; D = mixte / hors route

\* Poids maximum 7.500 sur essieu avant

NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluent: l'eau, l'huile, boîte à outils, cric et conducteur de 75 kg.s. Les poids sont sujettes à une tolérance industrielle de +/-5 %. Poids à vide: cabine longue ajouter 110 Kg . Cabine longue + toit moyen ajouter 230 Kg .

## IVECO TRAKKER

### AD/AT 190T38 WH Euro III

<b>MOTEUR</b>	<b>Iveco Cursor 13 (F3BEE681G*B)</b>
Turbocharger	Waste Gate
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	135
Course (mm)	150
Cylindrée (litres)	12,88
Puissance maxi (CV/kW)	380/790
À tr/mn	1900
Couple maxi (Nm)	1800/183
À tr/mn	900
Puissance frein moteur	295kW à 2400 tr/mn
Refroidissement	Eau
Alimentation du combustible	Unité pompe-injecteur
Limiteur de vitesse	90kmh

#### BOÎTE DE VITESSES

Rapports	Mécanique 16S 2220 TO		Eurotronic 16AS 2630 TO	
1ère	13,80		1ère	14,12
2e	11,54		2e	11,68
3e	9,49		3e	9,54
4e	7,93		4e	7,89
5e	6,53		5e	6,52
6e	5,46		6e	5,39
7e	4,57		7e	4,56
8e	3,82		8e	3,78
9e	3,02		9e	3,09
10e	2,53		10e	2,56
11e	2,08		11e	2,09
12e	1,74		12e	1,73
13e	1,43		13e	1,43
14e	1,20		14e	1,18
15e	1,00		15e	1,00
16e	0,84		16e	0,83
Marche arrière 1	12,92		M.AR 1	13,07
Marche arrière 2	10,80		M.AR 2	10,81

#### PERFORMANCE

<b>Type: 16S 2220 TO</b>	(Avec pneus standard )				
Rapport au pont	<b>4,67</b>	4,227	5,01	5,56	6,096
Vitesse Adaptée (km/h)	<b>62</b>	68	58	52	47
Pente surmont% à 44 t P.T.R.	<b>96</b>	83	100	100	100

<b>Type: 16AS 2630 TO</b>	(Avec pneus standard )				
Rapport au pont	<b>5,01</b>	4,67	5,56	6,096	6,57
Vitesse Adaptée (km/h)	<b>58</b>	63	53	48	45
Pente surmont% à 44 t P.T.R.	<b>100</b>	100	100	100	100

#### EMBRAYAGE

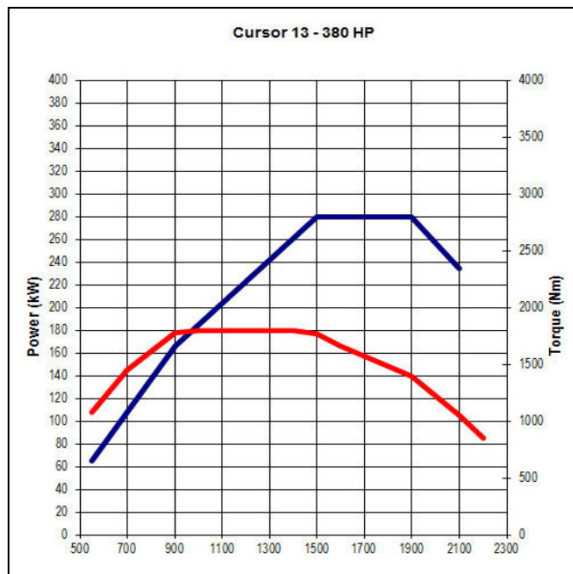
Type	Sec 16S- Electrical-air 16AS
Diamètre (mm)	(17") 430 mm

#### FREINS

Type	2 independent pneumatic circuits
Service	A.B.S. + E.B.L.
Essieu AV	Tambour:410 mm Zone de friction: 2884 cm2
Essieu AR	Tambour:410 mm Zone de friction: 3220 cm2
Stationnement	Mécanique avec le cylindre à ressort,arrière
Urgence	Combiné avec frein de stationnement.
Réservoirs d'air	4 x 20 litres, acier
Compresseur d'air	352cc – monocylindre
Sécheur chauffé	Air Traitant Unité
Liaison remorque	Prise 15 pôles STD

#### TRANSFER BOX

Type	TC 2200 - BV indépendant.
Ratio	Par route: 1/1 –Hors route: 1/1,60.
Torque distribution	Avant 1 / Arrière 2,2



#### EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 90A
Démarrateur	24v, 5.5kW
Batteries	2 x 12v, 170Ah
Protections circuits	Par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

#### SUSPENSIONS

Avant	Paraboliques
Arrière	Semi elliptiques
Barres stabilisatrices	Avant et arrière
Amortisseurs	2 avant

#### DIRECTION

Type	ZF 8098. Assistance
Diamètre de volant	470 mm

#### ESSIEUX

Directeur	Iveco 5886/2D. Rigid. Réduct. de moyeu
Moteur	Iveco 453291/2D. Réduction de moyeu.

#### RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	300 Lt acier, bouchon verrouillable.
------------------	--------------------------------------

#### INTERIEUR CABINE

##### Active Time

Garnissage intérieur en tissu. Vitres électriques. 1 couchette inférieur sans réseau de protection. Module de commande à la tête du lit. Siège conducteur pneumatique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés, réglage de l'assise en hauteur en avancée et en longueur. Siège passager mécanique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés. Rangements: porte bouteille dans les portières, sous la couchette sont logés coffres, porte bouteille et porte documents. Prédiposition pour Radio et CB. Régulateur de vitesse. Prédiposition électrique pour les carrossiers dans la planche de bord. Expansion Module. Prédiposition de PTO. Triangle d'avertissement. Tuyau gonflage pneus. Compteur en KPH-MPH. Chauffage de cabine standard. Jack.

##### Active Day

Comme ci-dessus sans couchette et coffre. Porte bouteille/documents dans le dos cabine.

#### CABINE EXTERIEUR

##### Active Time

Cabine profonde en tôle d'acier galvanisé 2 faces. Basculement cabine manuel jusqu'à 60°. Protection des tôles contre la corrosion par cataphorèse. Face avant en matériaux composite SMC. Suspension cabine mécanique. Coffre à outils côté gauche. Retroviseur à réglage manuel: 2 principaux, 1 d'accostage, 1 grand angle. Optique d'éclairage à norme CEE

##### Active Day

Comme ci-dessus sans arrimage extér.

#### CHASSIS

Construction d'échelle. Longerons en acier pressé et les traverses rivetées et boulonnées. (Section à C)

<b>Hauteur (mm) x Largeur (mm):</b>	304,4x80
-------------------------------------	----------