

Mercedes Actros 6555 12x6 Chassis cabin

LA1	9147 blanc arctique		
A1	W48K26	75 x 2	385/65 R 22,5 TL (S+G)
A2	W48K26	75 x 2	385/65 R 22,5 TL (S+G)
A3	F18K26	75 x 5	315/80 R 22,5 TL (S+G)
A4	F18K26	75 x 4	315/80 R 22,5 TL (S+G)

Bezeichnung

AL5	Essieu 9,0 t	K40	Serrure de reservoir
AM3	Hinterachse H7 13,0 t grande couronne 300	K45	Filtre, tubulure de remplissage de reservoir
AR1	Rapport de Pont i = 5,333 (HL7)	K68	Echappement(s) vertical (aux) derriere cabine
A91	Essieu AV, non coude	L16	Projecteurs antibrouillards, halogenes
BB0	Systeme antiblocage (ABS), desengageble	MA9	Silentbloc, p. utilisation sur route accidentee
BB1	Systeme de trainage telligent avec ABS	MD4	limiteur de vitesse 90 km/h UE
BB6	Freins de tambour a L'AV et a L'AR	MD9	Regulateur de vitesse
B65	Dessicateur d'air comprime, chauffe	ML3	Ventilateur surmultiplie, entraine par courroie
CL9	Direction LS 6/LS 8	MP2	Refroidissement moteur, capacite accrue
C42	Barre stabilisatrice, essieu AR, sous cadre	MS4	Bluetec 4 (euro 4)
C63	Pare-chocs en acier	MU6	Moteur, V8, LA, 375 kW 1800 tr/min
C95	Suppression protection anti-encastrement AV fur luffer	MZ3	Embrayage hydrodyn. Electromagn. p. ventilat,
DD1	Cabine a toit surbaisse, hauteur debout 1400 mm	MZ7	Compresseur d'air, 1 cylindre, regule
D25	Lucarne/ trappe d'aeration sur toit	M49	Filtre a air tandem
EM8	Module special paramerable,- CAN de superstructure et de remorque, ISO 11992	M72	Plaque de protection, sous le radiateur et le moteur
EM9	Module special parametuable, can de superstructure ISO 11898 au lieu det 11992	M78	Nr. Moteur, frappe
EU1	Autoradio CD	NG8	Bride d'accoupl. PdF, a dents etagees, D=120mm
E39	Disjoncteurs	NH2	Prise de force arbre intermediaire MB 131-2c
E86	Capteur de batterie	NZ1	Prise de force, simple
FC7	Vitres teintes, sans bandeau pare-soleil	N53	Prise de force sur moteur a L'AR pour pompe hydraulique
FE5	Leve-glace cote conducteur / passenger electrique	N55	Radiateur d'huile de boite de vitesses
FE6	Marchepied cabine, mobile	P44	Aile, pour transfert chassis
FJ2	Compartment de rangement, fixe sur tunnel moteur	N56	Prise de force independante de la bv MB, 1,4
FL3	Suspension cabine, renforcee a L'AR	QD1	Ressort avant, 9.0 t
FL6	Suspension cabine, standard	QF6	Ressort arriere, 16.0 t, ferme
FN1	Poste de conduite remassage-distribution	Q18	Traverse arriere, vissee

FW2	Suppression antidemarrage (transpondeur)	RA9	Jantes epaulement droit 11,75 xx 22,5 , essieu avant
FX7	Anteviseur aerodynamique, a l'avant	R04	Cache-ecrous de roue
F05	Cabine moyenne	R38	Jantes epaulement droit 9,00 x 22,5
F24	Paroi AR de cabine, droite	R60	Support roue de secours, provisoire
F35	Paroi AR de cabine avec vitre	R87	Roue de secours/ jante pour roue de secours
GC2	Getriebe G 240-16/11,7-0,69	SG5	Siege conducteur oscillant standard, isringhausen
GK1	Olkuhler, fur verteilergetriebe	SM4	Rangement, matelasse
GS3	Commande de boite, hydraulique	TT8	Variante de piods 44,0t (9,0/9,0/13,0/13,0)
GV2	Boite de transfert VG2400 – 3w, 2 rapports	XK2	Garantie selon CGV, 2 ans/200.000 km
GZ6	Fabricant d'embrayage Valeo	XQ1	Caracterristiques du vehicule codees VIN, chassis, MB
G81	Embrayage, renforce	XV6	Actros 3
HF1	Filtre pour vehicule de chantier	XY3	nouvel Actros
H03	Climatiseur	X42	Plaques/ imprimes en anglais
IA8	Roues 8x6/4	X57	Mesures d'insonorisation, selon, CE 96/20
IC2	Chassis pour benne	YK4	Pistolet a air comprime, non monte
ID1	Suspension a lames	Y10	Trousse de premiers secours
IF2	Gamme MPII	Y16	Extincteur
IF6	Gamme Actros, usine de wörth	Y28	2 Cales
IL2	Code - export	Y35	Tuyau de gonflage des pneues, 25m
IL8	Vihicule a direction a gauche	Y44	Triangle de presignalisation
IR6	Empattement 4500 MM	Y45	Lampe clignotante de presignalisation
IV9	Vehicule 41,0-t	Y74	Cric, 25t
IX8	Moteurs, V8	ZS1	Vehicule special, preequipement modification ulterieure
IY2	Fluide hydraulique, pentosin CHF 11 S	ZS2	Vehicule special, modification a Wörth
I73	Pneus sans chabre a air, 315/80 R 22,5 Essieu AR	ZS3	Vehicule special, modif. Par prestataire externe
I76	Pneus, 385/65 R 22,5 essieu avant/ pousse/tire	ZS4	Code de controle interne pour projects CTT
JK2	Combine d'instruments, visuel graphique	ZX1	Calculateur, common powertrain control (CPC)
JW0	Signal de marche arriere	ZX2	Système de freinage, EPB II
J04	Tachygraphe, version chine	ZZ3	Vehicule, pour circulation a droite
KD6	Controle des emissions d'oxydes d'azote (NOx)	ZZ6	Vehicule special, destination Molsheim/ NAW/ Otros
KE8	Diagnostic embarque 1, avec controle Emissions NOx	ZZ8	Code contrôle speciale commande avec demande de constructibilite
KG0	Silencieux, avec catalyseur SCR, acier inoxydable	ZZ9	Code de plausibilite (interne)
KP6	Adblue-tank, 40l	Z01	Version selon pays de destination
KS2	reservoir principal 300 l, acier	Z99	Commande texte
KZ9	Systeme de reservoir Adblue, chauffant		