

Hersteller: Mercedes-Benz
Fzg.-Ident-Nr.: W1T 964233 10 587896
Typ: 4142 AK
Lack: 5517 verkehrsblau

- A1E - Vorderachse 9,0 t
- A1W - Differenzialsperre Vorderachse
- A1Y - Vorderachse, gerade Ausführung
- A2G - Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t
- A6C - Achsübersetzung $i = 4,833$
- B1A - Elektronisches Bremssystem mit ABS
- B1F - Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
- B1H - Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel
- B1Z - ABS, abschaltbar
- B2B - Trommelbremse, an VA und HA
- B2X - Feststellbremse, elektronisch
- B4A - Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
- B4M - Druckluftbehälter, Stahl
- B5B - Anhängerbremse, 2-Leitung
- C0Y - Rahmenüberhang 1900 mm
- C2T - Radstand 4850 mm
- C5P - Rahmen verschraubt
- C6E - C6E
- C6H - Lenkung, Servotwin, 4-Achser
- C6J - Lenkhilfpumpe, ungerichtet
- C6K - C6K
- C6Q - Stabilisator, Vorderachse
- C6W - Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse
- C7A - Heckunterfahrschutz (ECE)
- C7I - Batterieträgerdeckel, abschließbar
- C7K - Batterieträger, Batterien übereinander
- C8F - Kotflügel, für Fahrgestellüberführung
- C9S - Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
- CLW - Lenkölkuhlung
- D0S - Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
- D1C - Fahrer-Schwingsitz, Komfort
- D1N - Beifahrer-Funktionssitz
- D2N - Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz
- D3A - Komfortbett, oben, breit, nivellierbar
- D3B - Komfortbett, unten
- D3Q - Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
- D3T - Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz

- D4Y - Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
- D6F - Klimaanlage
- D6I - Restwärmenutzung
- D6N - Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus und Motor
- D6Z - Baustellenfilter
- D7A - Wärmeisolierung, zusätzlich
- D7R - Ablagenklappen, über Frontscheibe
- D8N - Hebedach, elektrisch
- E0D - E0D
- E0F - Batterien Firma Exide
- E1C - Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
- E1M - Generator 28 V/150 A
- E2J - Sicherungsautomaten
- E3L - Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
- E3Q - Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
- E3W - PSM 2. Generation
- E4C - Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
- E4D - Aufbauschnittstelle, hinter Fahrerhaus
- E5A - Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
- E5B - Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
- E6A - Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
- E6Z - Rückfahrwarner
- E9G - Vorrüstung für elektrische Geräte
- F0G - Seitenmodul, N3G Fahrzeug
- F0Y - Spiegelblende, Baufahrzeug
- F1R - L-Fahrerhaus
- F1W - L-Fahrerhaus, StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 320 mm
- F2C - Bodenvariante, Tunnel 320 mm
- F2G - Fahrerhausbreite 2,30 m
- F2N - Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe
- F2W - StreamSpace
- F3A - Fahrerhauslagerung, Standard, stahlgedeutet
- F3W - Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
- F3Z - Kipphydrauliköl, unter -25 Grad
- F4H - Fahrerhausrückwand, ohne Fenster
- F4X - Staufachaußenklappe, links
- F4Y - Staufachaußenklappe, rechts
- F5L - Sonnenblende außen, transparent
- F5Y - A-Säulenverkleidung

- F6C - Frontscheibe getönt
- F6I - Frontspiegel, heizbar
- F7B - Stoßstange, Ecken aus Stahl
- F7D - Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
- F7Y - Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
- F8E - Schließenanlage, mit Zentralverriegelung
- F8G - 2 mechanische Fahrzeugschlüssel, extra
- F9Y - Fahrzeugschlüssel ohne Transponder
- G0B - Antriebstrang, 44 t bis 80 t
- G0R - Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
- G0W - Fahrprogramm offroad
- G2D - Getriebe G 280-16/11,7-0,69
- G4D - Verteilergetriebe VG 2800-3W/1,45-1,04, permanent
- G4Z - Ölkühler, für Verteilergetriebe
- G5B - Zweischeiben-Kupplung
- G5G - Mercedes PowerShift 3
- I4N - Radformel 8x8/4
- I5J - 41,0-Tonner
- I6B - Kipperfahrgestell
- I6I - Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth
- I6K - Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t
- I6M - Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road
- I6W - Blattfederung, Hinterachse
- I7M - Reifen 14.00 R 20 VA/NLA
- I7N - Reifen 14.00 R 20 HA
- J1A - Kombiinstrument, 10,4 cm
- J10 - Tachograf digital, 2. Generation, ADR
- J1S - Tachografhersteller VDO
- J2E - Radio, mit USB-Anschluss
- J2K - Lautsprecher, 2-Wege-System
- J2X - ERA-Glonass
- J6A - Classic Cockpit
- J9A - Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht
- JK7A - Abgasanlage, Endrohr nach oben
- K0T - Haupttank, links
- K1S - Tank 260 l, links, 735 x 565 x 750 mm, Alu
- K3U - AdBlue-Tank 30 l, rechts
- K5S - Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
- K7A - Abgasanlage, Endrohr nach oben

- K7P - Abgasanlage, Konsole zweiteilig
- K7R - Abgasrohr, gerade, über zweite Achse
- L1H - Nebelscheinwerfer, Halogen
- L4Z - Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer
- L9A - Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
- M0A - Motorlager, verstärkt
- M0C - Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
- M0U - Geräuschkapselung, Sonderpaket
- M3A - Motor OM471, R6, 12,8 l, 310 kW (421 PS), 2100 Nm
- M5B - 2. Generation Motor OM471
- M5S - Motorausführung Euro V, Export
- M5V - High Performance Engine Brake
- M6L - Luftpresser, 2 Zylinder
- M7I - Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
- M7J - Schutzplatte unter Stoßfänger
- M7V - Kühlleistung für sehr heiße Regionen
- M8B - Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt
- M8Y - Kraftstoffvorfilter, fahrgestellfest, zusätzlich
- M9A - Vorrüstung, Vorwärmung Motorkühlwasser
- N2E - NA MB 131-2c, Pumpe
- N4Z - NMV, kupplungsabhängig, MB, 1,65
- N6L - Getriebesperre NMV
- N6Z - Getriebeölkühlung
- N9U - NA-Flansch, kreuzverzahnt, D=120 mm
- O0A - Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
- O1A - O1A
- O1Q - O1Q
- O1S - Interieurfarbe Mandelbeige
- O1Z - Lenkung, indirekt
- O2F - O2F
- O2N - O2N
- O2X - O2X
- P9Y - Wegfall Freiraum Bedieneinheiten, neben Fahrersitz
- Q1W - Vorderfeder 2 x 9,0 t, 4-Blatt
- Q3B - Hinterfeder, 2 x 13,0 t, für Achsabstand 1450 mm
- Q7J - Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder
- Q8F - Handhebel, oben, für Anhängerkupplung
- R0V - Fahrzeuganpassung, große Bereifung
- R4Z - Breitbettfelgen 10.00W-20, Schlauch, Einzelreifen

- R8F - Reserveradhalter, provisorisch
- R8P - Reserverad/Reservefelge
- S5A - Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
- S5Z - Tempomat
- S8A - Verbandtasche
- S8C - Warndreieck
- S8D - Warnlampe
- U0Q - Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
- U1W - U1W
- U2I - Steuercode EBS, 4.Generation
- U2M - U2M
- U3D - Steuercode CAN-Sternpunkte classic
- U3F - Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
- V0T - Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
- V1B - Arocs
- V1Z - Grounder
- V2J - Arocs Modellgeneration 5
- V8A - Fahrgestellnummer FIN
- W6Y - Gewichtsvariante 36,0 t (9,0/9,0/9,0/9,0)
- X1K - Instrument/Schilder/Druckschriften russisch
- X2H - Typschild, Russland
- X2T - X2T
- X3Z - ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
- Y1F - Y1F
- Y4A - Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
- Y4J - 2 Unterlegkeile
- Y4U - Handlampe, 10 m Kabel
- Y4W - Bordwerkzeug, erweitert
- Y4Y - Reifenfüllschlauch
- Y4Z - Druckluftpistole, mit Schlauch
- Y6A - Y6A
- Z1B - Keine Überführung per eigener Achse
- Z1H - EBS, Firma Wabco
- Z2G - Z2G
- Z3D - Schaltermodul 2, Ausführung B
- Z3F - Schaltermodul 7
- Z3H - Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
- Z3J - Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
- Z3K - Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position

- Z3Z - Export-Code
- Z4P - Tankquerschnitt, breit
- Z4Q - Tankquerschnitt, niedrig
- Z5E - OM 471
- Z5G - Lüfterlage, auf Kubelwelle
- Z5I - Lüfterübersetzung, 1:1,0
- Z5M - Nebenabtrieb, einfach
- Z5P - Kupplungslieferant F&S
- Z5S - Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante
- Z5V - Z5V
- Z5X - Linkslenker
- Z5Y - Fahrzeug, für Rechtsverkehr
- Z8E - Plausi-Steuercode (intern)
- Z8Q - CTT-Fahrzeug, Umbauvorbereitung am Band
- Z8R - CTT-Fahrzeug, Umbau am Standort Wörth
- Z8U - CTT-Fahrzeug
- Z9A - BBA-Auftrags-Sondersteuerung
- Z9K - Cold Climate Pack Classic