

Konfiguration

Fahrzeug

Fahrzeugtyp	3340 6x4 BG11
Baumuster	96401612
Produktionsnummer	11567285

Reifen

A1	315/80 R 22,5 (F18LOA 75)
A2	315/80 R 22,5 (F18LOA 75)
A3	315/80 R 22,5 (F18LOA 75)

Lackierung

LA1	9216 verkehrsweiß
-----	-------------------

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	33.000 kg
Achslast 1 zul.	8.000 kg
Achslast 2 zul.	13.000 kg
Achslast 3 zul.	13.000 kg
Leergewicht ETG	9.589 kg
Achslast 1 leer	5.147 kg
Achslast 2 leer	2.221 kg
Achslast 3 leer	2.221 kg



Ausgewählte Maße

Nutzlastschwerpunkt 1.335 mm
bis
Nutzlastschwerpunkt 1.116 mm
von
Technischer 5.175 mm
Radstand

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich dann auf das Fahrzeug inklusive der weiteren Umbauten über CTT.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO und Eonic aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormmaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

A1D	Vorderachse 8,0 t
A1X	Vorderachse gerade, Bodenfreiheit erhöht
A2G	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t
A6J	Achsübersetzung $i = 5,333$
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz
B2X	Feststellbremse, elektronisch
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
B4M	Druckluftbehälter, Stahl
CLW	Lenkölkühlung



C0Z	Rahmenüberhang 1950 mm
C2N	Radstand 4500 mm
C5P	Rahmen verschraubt
C6C	Lenkung, 1-Kreis
C6J	Lenkhilfpumpe, ungerichtet
C6K	Standard-Lenksäule
C6Q	Stabilisator, Vorderachse
C6W	Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse
C7F	Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium
C7I	Batterieträgerdeckel, abschließbar
C7K	Batterieträger, Batterien übereinander
C7Q	Freiraum für Kranstützfüße
C8C	Hinterachs-Kotflügel, 2500 mm Fahrzeugbreite
C8G	Kotflügel 3-teilig, ohne EG-Spritzschutz
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
D1B	Fahrer-Schwingsitz, Standard
D1N	Beifahrer-Funktionssitz
D2N	Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz
D2Y	Gurtkontrolle
D3X	Sitzbezug, Flachgewebe
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
D6F	Klimaanlage
D6Z	Baustellenfilter
D9T	Wegfall Dachluke/Lüftungsklappe Dach
E0F	Batterien Firma Exide
E1B	Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm
E1N	Generator 28 V/100 A
E2J	Sicherungsautomaten
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
E3W	PSM 2. Generation
E6Z	Rückfahrwarner
F0F	Seitenmodul, N3 Fahrzeug
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug
F1P	S-Fahrerhaus
F1S	S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 320 mm
F2C	Bodenvariante, Tunnel 320 mm
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m
F2M	Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe
F2U	ClassicSpace
F3A	Fahrerhauslagerung, Standard, stahlgedert
F3W	Fahrerhaus-Kippenrichtung, mechanisch-hydraulisch
F4H	Fahrerhausrückwand, ohne Fenster
F5Y	A-Säulenverkleidung
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter
F6Q	Druckluftthorn



F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
F7X	Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F	Komfortschließanlage
F8V	Lichtsensor
F8W	Regensensor
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
G0W	Fahrprogramm offroad
G2D	Getriebe G 280-16/11,7-0,69
G5A	Einscheiben-Kupplung
G5G	Mercedes PowerShift 3
I2G	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 VA/VLA/NLA
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA
I4I	Radformel 6x4
I5H	33,0-Tonner
I6A	Pritschenfahrgestell
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road
I6W	Blattfederung, Hinterachse
J1H	Kombiinstrument, 12,7 cm
J1Z	Tachometer, Entfall Tachograf
J2G	Digitales Radio
J2H	Multimedia Radio Touch
J2I	Standardlautsprecher
J6A	Classic Cockpit
J8C	Vorrüstung Card Reader für Truck Data Center
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7
K0T	Haupttank, links
K3V	AdBlue-Tank 60 l, links
K5B	Tank 390 l, links, 650 x 565 x 1250 mm, Stahl
K5M	Tanks, abschließbar
K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen
K5R	Schutzplatte, für Tank
K7I	Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen
K7P	Abgasanlage, Konsole zweiteilig
L1C	LED-Tagfahrlicht
L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
L4Z	Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer
M0A	Motorlager, verstärkt
M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
M2Q	Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 PS), 1900 Nm
M5A	2. Generation Motor OM470
M5I	Manuelle Produktionssteuerung



M5S	Motorausführung Euro V, Export
M5U	Motorbremse, Standardsystem
M6L	Luftpresser, 2 Zylinder
M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
M7V	Kühlleistung für sehr heiße Regionen
M8A	Luftansaugung, von vorne
M8L	Zyklon-Vorfilter, für Grobstaub
M8Y	Kraftstoffvorfilter, fahrgestellfest, zusätzlich
N6P	Vorrüstung NA, über extern verb. Verteilergetriebe
N6Z	Getriebeölkühlung
O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
O1A	Kraftstoffvorfilter, 1. Position
O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
O1Z	Lenkung, indirekt
O2N	Starter Melco 95P65
O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
Q1N	Vorderfeder 8,0 t, 3-Blatt
Q3A	Hinterfeder, 2 x 13,0 t
R0Z	Radmutternabdeckung
R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
R8F	Reserveradhalter, provisorisch
R8P	Reserverad/Reservefelge
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
S8B	Feuerlöscher, 2 kg
S8C	Warndreieck
S8E	Warnweste
S8F	Warndreieck, zusätzlich
U0Q	Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
U1S	Steuercode, Tellerhorn elektrisch
U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
U2I	Steuercode EBS, 4. Generation
U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
U3W	ICUC Hardware Gen6.
V0S	Fahrzeugklasse N3
V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2J	Arocs Modellgeneration 5
V8N	VIN codierte Fahrgestell Daten, Mercedes-Benz
V8U	Modelljahr 4
V9G	Technische Änderungen Modelljahr Oktober
W5X	Gewichtsvariante 33,0 t (8,0/13,0/13,0)
X1J	Instrument/Schilder/Druckschriften arabisch



X2C	Typschild, Golf-Staaten
X2T	Maintenance Documentation
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
X4K	Druckschriften, englisch, zusätzlich
Y1F	Zuordnung OPP Decklacklinie 1
Y4A	Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
Y4J	2 Unterlegkeile
Y4P	Luftdruckprüfer, digital
Y4Y	Reifenfüllschlauch
Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
Y6A	Länderausführung
Z1H	EBS, Firma Wabco
Z1Y	Umfang EAPU, 2. Position
Z3F	Schaltermodul 7
Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
Z3S	Frontunterfahrschutz Lage 700 mm
Z3Z	Export-Code
Z4O	Tankquerschnitt, schmal
Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
Z5D	OM 470
Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
Z5K	Lüfterübersetzung, 1:1,2
Z5P	Kupplungslieferant F&S
Z5V	Starter mit M10, HDEP
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z7J	Aluminium-Batterieleitungen
Z8E	Plausi-Steuercode (intern)
Z8M	CTT-Fahrzeug, Umbau Werk Molsheim
Z8P	CTT-Fahrzeug, Umbau am Band
Z8U	CTT-Fahrzeug
Z9A	BBA-Auftrags-Sondersteuerung

Systempartnerumfänge

- JC7K	Batterieträger, Batterien übereinander
- JC7Q	Freiraum für Kranstützfüße
- A23060W298	A23060W298
- AHM04-31	Fa. Mercedes Benz Molsheim, Molsheim/F mit 31 AT Umbaudauer
- AJBWC	2 Luftbehälter in Rahmen, bzw. Überhang versetzen (Angebotscode)
- AJC0W	Rahmenüberhang 1800 mm (Angebotscode)
- AJKVJ	Kraftstoffhaupttank von li. nach re. versetzen (Angebotscode)
- AJRHN	Reserveradheber, links, vor Hinterachse (Angebotscode)



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

- | | |
|--------------|--|
| - AJZNXB041A | AJZNXB041A |
| - AJZSXB041A | AJZSXB041A |
| - JBCS | Überströmventil für Nebenverbraucher |
| - JBWP | EAPU in den Rahmen versetzt |
| - JCAJ | 1. Querträger hinter Getriebe auf 2050mm |
| - JCMX | Überhangverkürzung |
| - JKVI | Tank, versetzt auf Mass 2475 mm |
| - JZAH | Aufbau "Sany" |
| - JZNX | Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer "X" |
| - JZSX | Umbau gemäß Spezifikations-Nummer "X" |

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

Fertigstellung Fahrgestell bei Mercedes-Benz

Änderungen bestätigen

Konfigurationsänderungen gesehen (K-Flag zurücksetzen)