

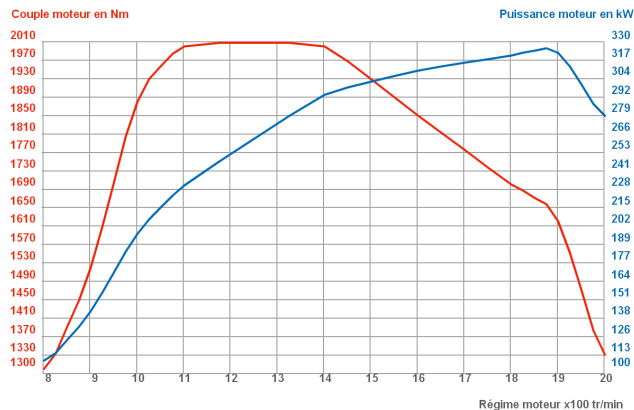


RADIO MONO CD  
 EXTINCTEUR 2KG.  
 RETROVISEUR D'ACCOSTAGE  
 RETROVISEUR GRAND ANGLE  
 VISCOPE/PARE SOLEIL  
 INTERFACE + BOITIER CARROSSIER  
 PRISES 12V + 24V TABLEAU DE BORD  
 PROTECTIONS ECROUS DE ROUES  
 AVEC VISSERIE POUR CARROSSIER  
 LIMITEUR DE REGIME P.M.T  
 RALENTISSEUR MOTEUR OPTIBRAKE  
 LIMITEUR ELECTRONIQUE DE VIT.90KM/H  
 BRUIEUR DE MARCHE ARRIERE  
 CORBEAUX AV. PLAQUES CARROSSIER AR.  
 PORTEUR REMORQUEUR 80T

Chiffrage équipements extérieurs

Fournisseur	Description
CAT 09 738 VUILLERMET	CPT ANVERS DEGAGEMENT LONGERON D ET G
HIAB	GRUE + BRAS + CAISSON
MASSES	
Empattement	Mm 5.500
PTAC	Kg 34000
Charge totale	Kg 24202
Poids châssis cabine	Kg 9798
Répartition AV	Kg 4673
Répartition AR	Kg 5125
charge maxi essieu AV	Kg 9000
charge maxi essieu AR	Kg 26800
charge maxi essieu AR1	Kg 13400
charge maxi essieu AR2	Kg 13400
DIMENSIONS	
Empattement	mm 5.500
Longueur carrossable Maxi (W)	mm 9023
Longueur carrossable Mini (W)	mm 9023
Porte à faux arrière Maxi (X)	mm 3389
Porte à faux arrière Mini (X)	mm 3389
C.Gravité de la charge Mini (Y)	mm 1123
C.Gravité de la charge Maxi (Y)	mm 1123
Longueur véhicule Maxi (Z)	mm 11057
Longueur véhicule Mini (Z)	mm 11057
Entrée cabine (B)	mm 546
Empattement (F)	mm 5495
Empattement technique (F')	mm 6180
Porte à faux arrière (N)	mm 2725
Long totale châssis cab (A)	mm 11078
Haut du châssis à vide (H2) avec pneum. Série	mm 1177

Haut du châssis en charge avec pneum. série (H2)	mm	1124
Porte à faux avant (H)	mm	1488
Entraxe essieux AR	mm	1370
Largeur cabine aux ailes	mm	2500
Voie avant (V1)	mm	2089
Voie arrière	mm	1872
Largeur aux roues arrière	mm	2530
Garde au sol avant	mm	364
Garde au sol arrière	mm	340
Hauteur pavillon/sol à vide (O)	mm	3161
Largeur du cadre avant	mm	1080
Largeur du cadre à l'arrière	mm	850
Rayon de braquage hors tout	mm	12680



## MOTEUR DXi11

Puissance maximum : 321 kW à 1900 tr/mn.

Couple maximum : 2000 Nm à 1150 tr/mn.

Diesel 6 cylindres en ligne, suralimenté par turbo INTERCOOLER.

Injection électronique haute pression (2000 bars) par injecteurs pompes 2eme génération.

Culasse monobloc 24 soupapes, arbre à cames en tête, distribution arrière.

Alésage 123 mm - course 152 mm - Cylindrée 10,8 l.

Capacité en huile moteur : 36 litres .

Carter d'huile en acier.

Filtre à huile grande capacité à cartouche jetable.

Capacité du circuit de refroidissement: 33,5 litres (51 litres avec ralentisseur hydraulique).

Démarrateur piloté.

Ventilateur piloté électroniquement.

Sens de rotation (vue côté BV) : anti-horaire.

Liquide de refroidissement : antigel - 25° C.

Niveau de dépollution CEE EURO 3.

Limiteur de régime PMT.

## EQUIPEMENT MOTEUR

Carter volant moteur en aluminium.

Régulateur électronique de régime ralenti.

Sans prise de force sur moteur.

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

## EMBAYAGE

430 GD 900 (430 MFZ sur Optidriver)

Monodisque. Commande hydraulique et assistance pneumatique. Rattrapage de jeu automatique.

## BOÎTE DE VITESSES

ZF 16 S 2530 TO

16 rapports avant synchronisés et 2 rapports arrière (13,8 - 0,84).

Carter en aluminium. Doubleur de gammes pneumatique avec valve de présélection au levier.

Grille de commande super H. Passage de vitesse assisté par SERVOSHIFT.

Commande à câble. Assistance conduite économique DMS (Driving Monitoring System).

Refroidisseur d'huile de boîte à vitesses, pour pays chauds ou usage sévère.

## RALENTISSEUR

OPTIBRAKE : Combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes.

Entièrement géré par électronique (puissance de 303 kW à 2300 tr/min), couplé au frein de service.

## **PRISES DE MOUVEMENTS**

Prise de mouvement S81 C.  
Sortie : arbre creux cannelé pour pompe flasquée.  
Sens de rotation : inverse moteur.  
Couple : 1000 Nm.  
Rapports : 0,92 / 1,09  
Position : 15h

## **DIRECTION**

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable.  
Assistance hydraulique à 1 circuit indépendant et 1 pompe.

## **ESSIEU**

Capacité charge avant (maxi technique) : 9,000 t

## **PONTS ARRIERE**

Tandem PMR 3361  
Capacité 32 tonnes, double réduction par couple conique et réducteurs dans les moyeux (3.46).  
Couple 20 x 27 (rapport 1,35).

## **PNEUS ET ROUES**

M.385/65 XZY3 + 13R22,5 XWORKS XDY  
Roues acier.  
Enjoliveurs de roues avant.  
Roue de secours en fixation provisoire avec cric.

## **FREINAGE**

Frein de service :  
Tambour :Diamètre 410 mm.  
Largeur avant 175 mm.  
Largeur arrière 200 mm.  
Lever de frein 170 mm.  
Surface totale des garnitures 14 805 mm<sup>2</sup>.  
Capacité de freinage supérieur à 70 tonnes.  
Frein de parc sur trois essieux.  
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management) :  
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive.  
Compresseur :Bi-cylindre de 636 cm<sup>3</sup> piloté par APM.  
Débrayable.  
Débit maxi : 660 litres/min 2000 tr/min (compresseur).  
Rapport : 1,31  
Frein de remorque.

## **Frein de stationnement :**

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort.  
Robinet de frein de stationnement.

## **Réglages :**

Rattrapage automatique du jeu des garnitures.

## **Frein de secours :**

Assuré par la fonction frein de parc.

## **CABINE**

### **Extérieur cabine :**

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse.  
Cabine courte (1,6 m).  
Couleur cabine : blanc glacier.  
Calandre alvéolaire avec sangle de fermeture.  
Déflecteurs anti-salissures.  
Bouclier acier en 3 parties intégrant une marche d'accès pare-brise escamotable, une grille et un sabot de protection radiateur.  
Suspension cabine mécanique sur 4 points.  
Basculement cabine hydraulique.  
2 rétroviseurs à réglage manuel.  
Rétroviseurs grand-angle.  
Rétroviseur d'accostage.  
Conduite d'aspiration d'air niveau pavillon côté gauche.  
Marche additionnelle escamotable d'accès au pare-brise.  
Accès au poste de conduite par 3 marches. 1ère marches souples en matériau composite.  
Eclairage emmarchement.  
Viscope pare-soleil translucide, prédisposition pour phares additionnels.  
Pare-brise feuilleté teinté et vitres teintées.  
Lunette arrière.

#### **Intérieur cabine :**

Pavillon normal.  
Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets.  
Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité et têtère incorporée.  
Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée  
Poignées montoires  
Garniture de porte Soft.  
Vide-poches dans les portières.  
Temporisation de l'éclairage cabine.  
Prise de la soufflette sur console de commande de vitesses.  
Isolation phonique de la cabine.  
Climatisation pour atmosphère poussiéreuse.  
Livre de bord en Portugais.  
Radio CD : Tuner FM / AM, Lecteur CD. 2 HP de 130mm,  
Commande au volant.  
Horomètre (enregistrement des temps de fonctionnement moteur).  
Extincteur 2 Kg sur le passage de roue, accessible de l'intérieur et de l'extérieur cabine.

#### **Equipement au volant :**

Blocage de direction.  
Commande des 2 essuie-vitres à gicleurs incorporés, 2 vitesses et balayage intermittent.  
Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE.  
Volant avec écritoire central, réglable en hauteur et inclinaison par commande pneumatique au pied.

#### **Tableau de bord :**

Afficheur numérique avec :  
- compteur de vitesse, affichage des informations de l'autoradio, des heures, de la température extérieure.  
- affichage des informations de conduite.  
- messages d'alertes chauffeur et affichage des différents menus.  
Lecture analogique :  
- compte-tours central avec zone d'utilisation économique, jauges de carburant, de pression d'air, de température eau moteur.  
- double marquages clignotants (tracteur et remorque).  
- voyants de fonction et d'alerte.  
- vitre antireflet.  
- commande menu afficheur par le satellite radio positionné au volant.  
- réglage de l'intensité lumineuse.

contrôlographe déporté 2 chauffeurs avec système de chargement du disque à tiroir et affichage des informations au tableau de bord.

Prises de courant 12 V + 24 V sur tableau de bord, pour accessoires.

Cendrier nomade et emplacements gobelets.

Commande de purge du circuit de gasoil (décanteur).

Tunnel moteur rehaussé

## **EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Capacité batterie 170 Ah.

Tension 24 volts assurée par 2 batteries.

Boîtier à fusibles à fort ampérage dans le coffre à batteries.

Interrupteur général extérieur.

Alternateur 110 A.

Éclairage CEE.

Dispositif de réglage des projecteurs électrique.

Grilles de protection de phares.

Éclairage de signalisation arrière (norme CEE).

Feux arrière sur support dédié.

## **CHÂSSIS**

Module des longerons 300 x 90 x 8 mm.

Renforts de longerons de 5 mm.

Porte-à-faux normal, pré-percé pour le carrossier.

Chape de remorquage avant amovible (25 tonnes), déverrouillable par 1/4 de tour.

Dispositif anti-encastrement arrière.

Traverse arrière de remorquage renforcée pour PTR A 80 t.

Attelage à broche ROCKINGER 400 G 150, perçage DIN 150 et axe de 40 mm de diamètre.

Filtre à air cyclonique avec carter de protection

2 cales de roue.

Protection cadre châssis par peinture époxy de couleur grise.

## **SUSPENSION**

Suspension avant

Ressorts avant paraboliques à 2 lames (9 tonnes).

Barre stabilisatrice avant.

### **Suspension arrière**

Ressorts arrière à lames semi elliptiques.

Barre stabilisatrice.

Pour les usages Très Mauvaise Route : capacité de 32T

Porteur 8x4 : 11 lames elliptique / Porteur et tracteur 6x4-6x6-8x8 : 9 lames elliptique

Pour les usages piste : la capacité est augmentée à 38T en version parabolique 4 lames

## **RESERVOIR A CARBURANT**

Réservoir principal en acier capacité : 415 litres. (soit 335 kg de gazole)

Profil en forme de "D" de 560 mm de diamètre.

Bouchon fermant à clef.

Préfiltre décanteur renforcé (R90). Commande de purge au tableau de bord.

## **EQUIPEMENT STANDARD**

Échappement dans la voie.

Lot de bord

Triangle de pré signalisation.

Bruiteur de marche arrière.

## CARROSSERIE

Livraison de la visserie standard nécessaire au montage de la carrosserie.

Corbeaux à l'avant et plaques de fixation arrière pour montage rigide.

Bornier d'alimentation de puissance 24V / 200A dans coffre à batteries.

Prédisposition prise ronde 7 voies sous coffre à batteries:

- Alim APIG 24V / 15A + masse (partagé cabine).

- Alim APC 24V / 15A + masse.

- Feux de position.

- Connexion alarme module remorque.

Prise d'air sur châssis pour carrossier.

Boîtier électronique interface carrossier BBM (fonctions expertes carrossiers via bus CAN).

## RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1P	1G	2P	2G	3P	3G	4P	4G	5P	5G	6P	6G	7P	7G	8P
13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00

8G

0.84

## PERFORMANCES

Régime moteur à 90 km/h : NA

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

Document non contractuel.

Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

## OPTIONS SPÉCIALES

### DEGAGEMENT LONGERON D ET G

### GRUE + BRAS + CAISSON

#### 1/ Une grue JONSERED

Type: : JONSERED 1620 Z

Portée hydraulique : 7,70 m

Capacité : 3650 kg à 4,0 m  
: 3200 kg à 5,0 m  
: 2800 kg à 6,0 m  
: 2400 kg à 7,0 m  
: 2100 kg à 7,7 m

Grue repliable derrière cabine en Z.

Double vérin de rotation

Angle de rotation limité sur secteur cabine

Siège sur colonne avec commandes manuelles (2 leviers et deux pédales)

4 phares de travail (2 sur siège et 2 sur bras)

Stabilisateurs hydrauliques à extension hydraulique

Ensemble de clapets de sécurité (1er, 2ème bras et télescope)

Limiteur de capacité

Commandes des stabilisateurs

Kit CE simple circuit  
Refroidisseur hydraulique  
Réservoir et pompe double débit  
Kit 5ème et 6ème fonctions pour deux outils hydrauliques  
Rotator avec grappin (300 litres) 5 dents à demi-coquilles

Réception par organisme de sécurité  
Documentation administrative en vigueur

## **2/ Appareil à bras XR 21 S .56**

(Pour caissons de - 4m50 à 6m80- hors tout maximum)

Appareil à potence coulissante  
Puissance nominale au crochet 21 tonnes  
Commandes à l'intérieur de la cabine  
Valve d'équilibrage sur tous les vérins  
Verrouillage hydraulique arrière des caissons  
Ailes arrière PVC avec bavettes  
Électricité et montage conforme au code de la route  
Un extincteur avec son coffre  
Un panier à filets dans l'empattement  
Sans barre anti-encastrement  
Pompe, raccord, réservoir hydraulique (Inclus dans la grue)  
Conforme au code de la route

## **3/ Caisson grand volume renforcé**

Benne 35 m3  
Dimensions utiles :  
Long. : 6 400 mm Larg. : 2 300 mm Haut. : 2 400 mm  
Fond 6 mm – côtés 5 mm  
Traverses de plancher tous les 250 mm  
Poteaux tous les 600 mm  
Cornières de renfort sur rive  
Rives 160 X 80  
Face avant biseautée pour passage de grue (700 X 700)  
Rail pour bâchage sur les flancs  
Echelle sur face avant et arrière  
Porte deux vantaux à rattrapage de jeux  
Préhension renforcée  
Phosphatage et peinture mono teinte polyuréthane (RAL à confirmer)