

Sommaire

Sommaire	2
Description du véhicule	3
Données du véhicule	3
Poids admissibles	3
Configuration pour: TGL 8.160 4X2 BB / LN03KA01	5
Couleurs	26
Chaîne cinématique: TGL 8.160 4X2 BB / LN03KA01	27
Données du véhicule Chaîne cinématique	27
Résult Chaîne cinématique	28
Croquis du châssis LN03KA01 / TGL 8.160 4X2 BB	29
Données techniques (état série) TGL 8.160 4X2 BB / LN03KA01	30

Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

Données du véhicule

Description de variante	TGL 8.160 4X2 BB
Numéro du véhicule de base	LN03KA01
Norme antipollution	EURO4
Type du véhic.	Benne triverse
Cabine	Cabine compacte C
Empattement	3050 mm
Porte-à-faux	1075 mm
Direction	Gauche

Poids admissibles

	NATZU	TECHN	TECH+
PTC	8800 Kg	8800 Kg	8800 Kg
PTR	0 Kg	0 Kg	0 Kg
Essieu avant	3400 Kg	3400 Kg	3400 Kg
Essieu arrière	5600 Kg	5600 Kg	5600 Kg

Légende

NATZU : Poids d'homologation nationale

TECHN : Poids techniquement admissibles

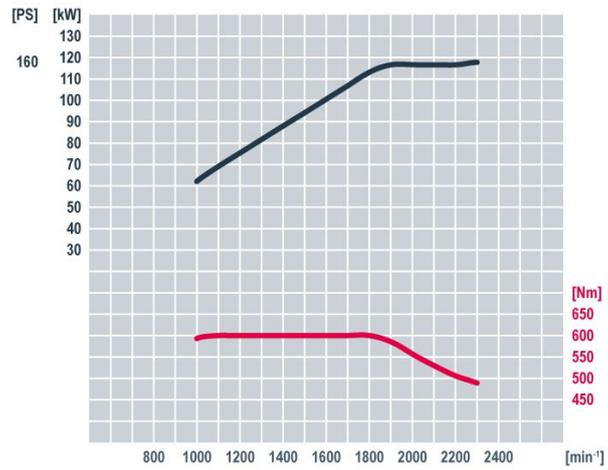
TECH+ : Poids techniquement admissibles, y compris augmentation de la charge pour interventions spéciales

Configuration pour: TGL 8.160 4X2 BB / LN03KA01

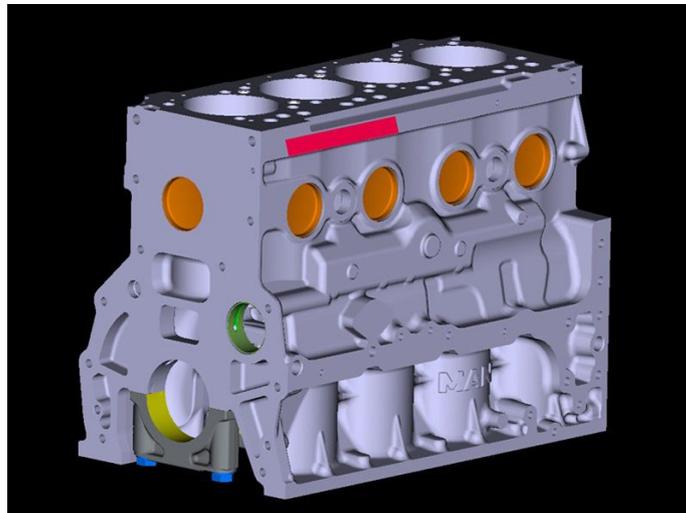
Explication: ■ = Équipement

**Moteur
refroidissement
embrayage**

- Moteur D0834LFL92 - 160 ch/118 kW Euro 4 réduction ca- (018R3)
talytique sélective, 600 Nm, rampe commune, sans ré-
duction du couple



- Numéro de moteur en supplément sur le carter d'embiella- (118AP)
ge

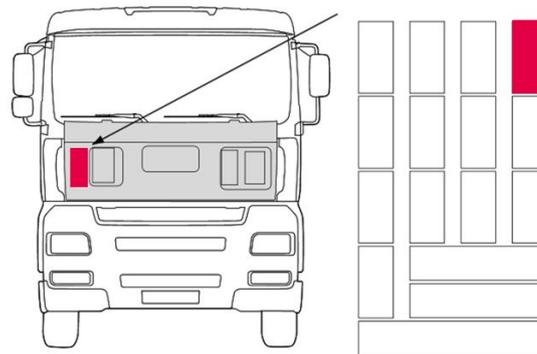


- Filtre à carburant avec séparateur d'eau

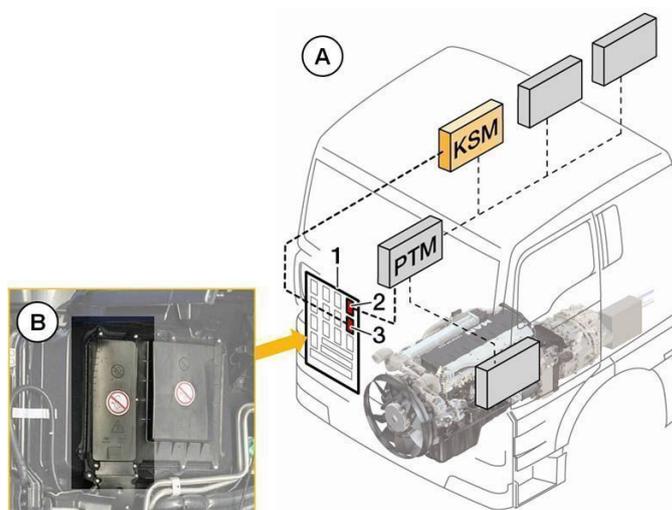
(124AZ)



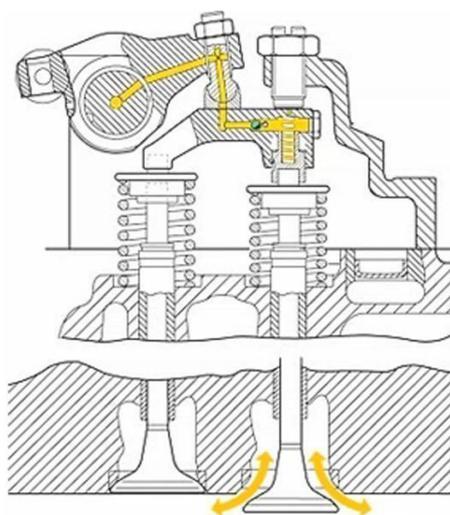
- Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire) (203EK)



- Module de pilotage pour échange de données externe (203ER)
(module de commande spécifique au client) avec fonction-
nalité de carrosserie



- Frein moteur EVB (208AK)



- Dispositif Flamme-Start (210AA)



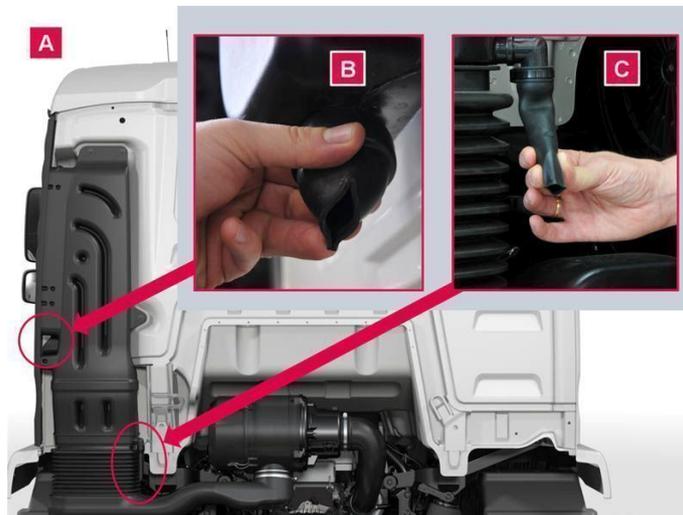
- Régulateur de vitesse (345EA)



- Attestation internationale des caractéristiques techniques (542DC)
- Déclaration fournisseur (542DM)
- mesures d'insonorisation ne répondent pas à la norme UE (542FX)
- Attestation des données pour octroi de plaques minéralogiques allemandes d'exportation dans un pays non UE (542IZ)

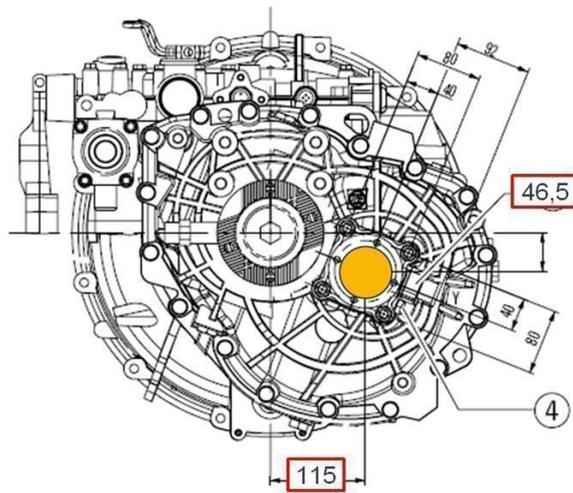
Système d'admission système d'échappement

- Admission d'air relevée avec filtre à air sec derrière cabine/ préseparateur (201CR)



Prises de mouvement

- Prise de force NH/1C sans bride f=0,53 (122HD)



- pompe axiale MEILLER 254/1 (133EL)



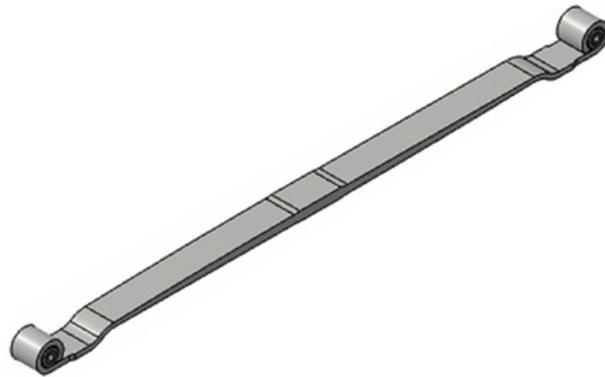
- Commande pour benne basculante dans la cabine (133MA)



**Essieu AV / ressorts
AV / charge AV**

- Ressorts AV paraboliques 3,4 t

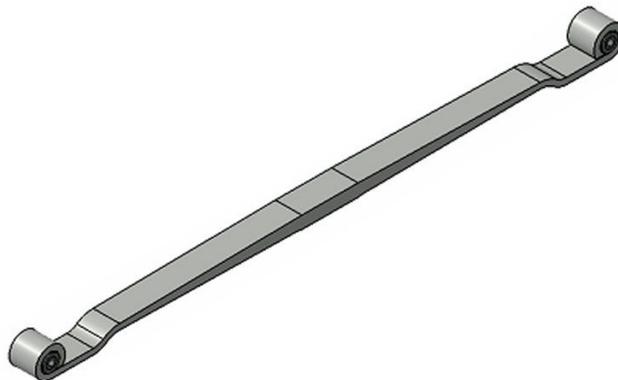
(026FX)



**Pont AR / ressorts
AR / charge AR**

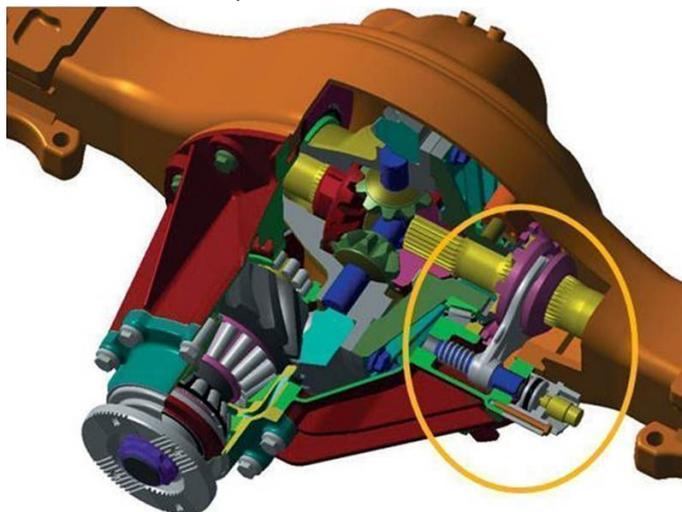
- Ressorts AR paraboliques 5,6 t

(028FS)



- Attention : augmentation maximum de la charge du ressort (028ZA)
AR

- Blocage de différentiel dans le pont arrière (037AC)



- Stabilisateur pour pont AR (362AA)



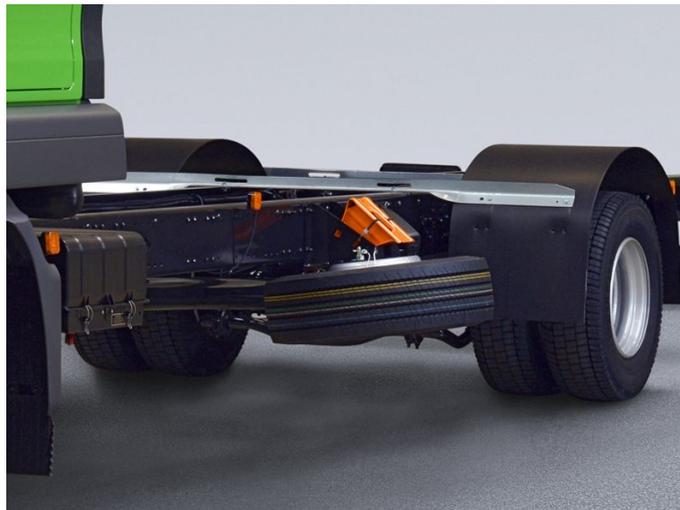
Démultiplications

- Démultiplication de pont HY $i = 3,36$ (035HA)

Roues

- Roue disque 6 trous 6,00-17,5 en tant que roue de secours (038UV)
TL

- Porte-roue de secours latéral à gauche (245AE)



- Portance des pneumatiques rehaussée de 10 % pour version voirie (799RK)

Pneumatiques

Essieu avant

- 2 * WA 215/75R17,5 LENK-NAH TL 126/124 M 81#R0000807 wahlweise Directionnel-moyen-c

Essieu arrière

- 4 * WA 215/75R17,5 ANTR-NAH TL 126/124 M 81#R0000808 wahlweise Moteur-moyen-c

Roue de secours

- 1 * WA 215/75R17,5 LENK-NAH TL 126/124 M 81#R0000807 wahlweise Directionnel-moyen-c

Marquage

	 Classe d'efficacité en carburant (A-G)	 Classe d'adhérence sur sol mouillé (A-G)	 Bruit de roulement	 Classe de bruit de roulement (1-3)
Essieu avant	D	C	72 dB	
Essieu arrière	D	C	74 dB	
Roue de secours	D	C	72 dB	

Réservoir à carburant

- tamis pour réservoir à carburant (123CC)

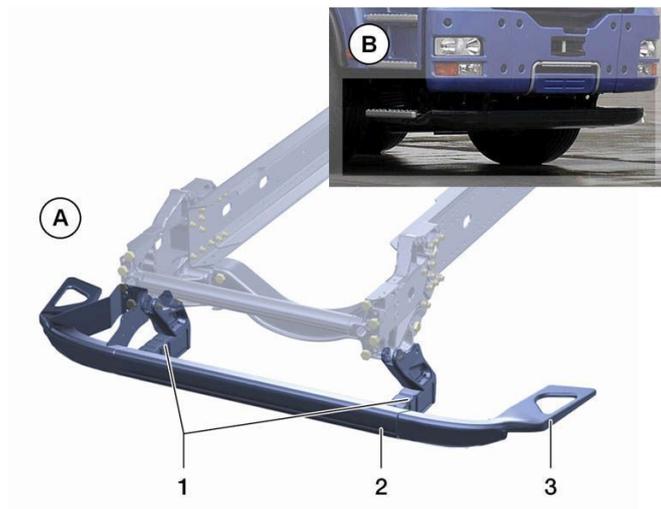


Direction

- Réservoir d'huile de direction avec jauge (219AF)

Cadre de châssis

- Barre anti-encastrément à l'avant (230ER)



- Sans barre anti-encastrément à l'arrière. (230XX)

- Pare-chocs en acier

(233EK)



- Traverse AR pour crochet de remorquage 140X80

(236CR)

- équerre de fixation de plateau sur cadre

(241AE)

- protège radiateur

(241CA)



**Remorques et
sellettes**

- Crochet de dépannage RINGFEDER 6441 (234EB)



Cabine, extérieur

- Verrouillage des portes centralisé (321EC)



- Toit ouvrant mécanique (386AS)



- Visière pare-soleil devant pare-brise (388AK)



- Rétroviseur de trottoir, côté droit chauffant et avec réglage électrique (392AR)



- Rétroviseur chauffant et avec réglage électrique, rétroviseur grand angle chauffant (392CZ)



■ Réduction des brouillards de projection

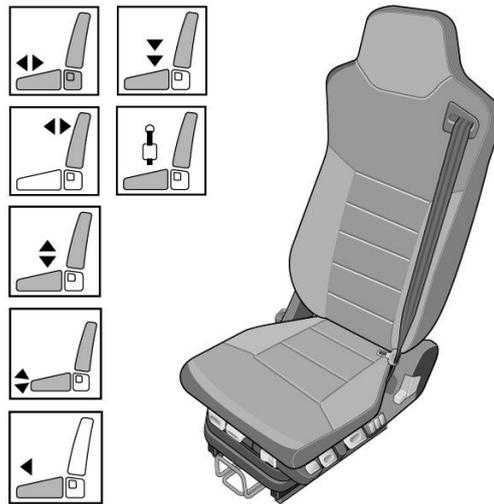
(404AP)



Cabine, intérieur

■ Siège confort chauffeur à suspension pneumatique

(058NH)



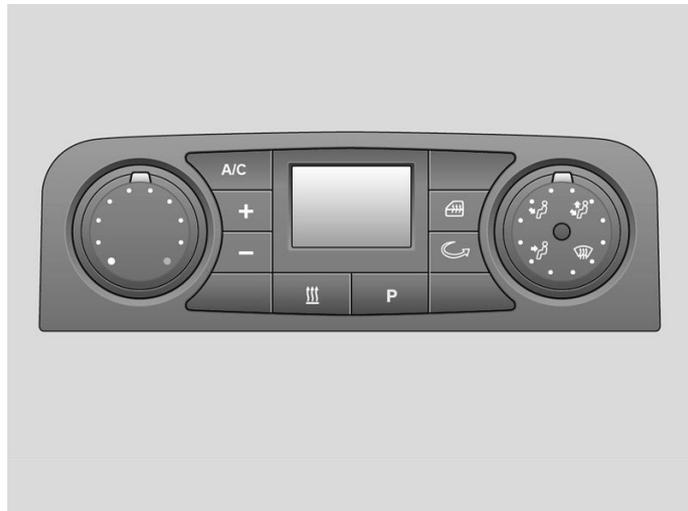
- Banquette convoyeurs pour 2 personnes (sièges individuels) (059CD)



- Contre-porte lavable (080AE)



- Climatiseur AC R134A exempt de CFC (153KA)



- Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur (387AF)



- Casier de rangement sur paroi à gauche (390CW)



- Plaquettes en anglais (523AC)

Cadrams

- sans tachygraphe électronique

(042XY)



- Langue 1 'anglais' pour écran sur tableau de bord (325EC)
- Langue 2 « arabe » pour affichage sur le tableau de bord (325KU)
- Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée désactivable (343CK)



Eclairage

- Contacteurs et fils pour éclairage de compartiment de chargement (320AC)



- 2 gyrophares halogènes sur le pavillon de la cabine à gauche et à droite (352CF)



- Couleur du gyrophare jaune (352WS)



Circuit électrique

- Pack fumeur (434CH)



Autres

- Manuel du chauffeur en arabe (194CC)
- Conservation pour transport outre-mer (195AG)



- antigel jusqu'à -37°C

(373AE)



- 37°C

- 1 extincteur de 2 kg multilingue (anglais/allemand/néerlandais)

(394FM)



- Ailes plastique intégrales à l'AR

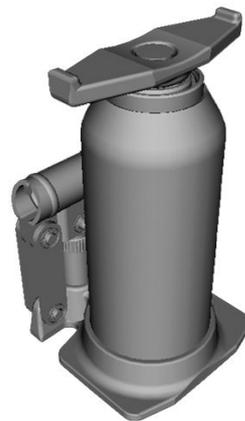
(401CH)



- Flexible de gonflage pneus 20 m avec manomètre (405CP)



- Cric 12 t (407AH)



- 1 cale de roue (411AA)

Spécifique au pays et exploitation

■ Paramétrages généraux de prise de mouvement (119EH)

119EH TGL- TGM						
	voreingestellte Arbeitsdrehzahl		untere Drehzahlgrenze		obere Drehzahlgrenze	
	pre-set speed		lower speed limit		upper speed limit	
	manual gearbox	TipMatic®	manual gearbox	TipMatic®	manual gearbox	TipMatic®
ZDRS	1000	1000	500	800	1300	1300
ZDR1	900	900	800	500	1300	1300
ZDR2	950	950	800	500	1300	1300
ZDR3	1000	1000	800	500	1300	1300
ZDR4	750	750	550	500	1300	1300
ZDR5	950	950	800	500	1300	1300
ZDR6	800	800	550	500	1300	1300
ZDR7	600	600	600	500	600	600

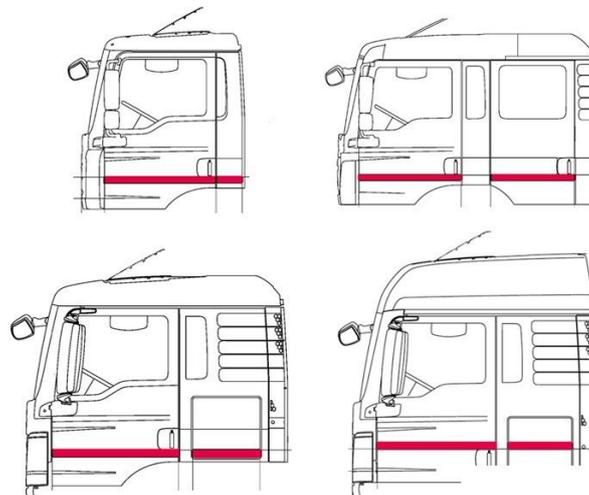
Carrosserie

■ Benne basculante 3800x2350 de marque MEILLER (485QH)



Décorations

■ Silhouettage réfléchissant pour cabine en blanc (196KF)





Couleurs

Châssis	■ 9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
Roues	■ 9006 BLANC ALUMINIUM RAL 9006	N
Cabine	■ 9010 BLANC PUR RAL 9010	N

Chaîne cinématique: TGL 8.160 4X2 BB / LN03KA01

Données du véhicule Chaîne cinématique

Ordre de transport	Utilisation	véhicules routiers roulant à grande vitesse	
	Vitesse de construction	89 km/h	
	Analyse de l'ensemble articulé	Véhicule solo	
	Chaussée	bonne route asphaltée	
	Profil des pneus	Normal	
Moteur	Référence	Moteur D0834LFL92 - 160 ch/118 kW Euro 4 réduction catalytique sélective, 600 Nm, rampe commune, sans réduction du couple	
	Puissance	160 ch (118 kW)	
	zone verte	1620-1800 1/min	
	tours max.	2300 1/min	
Boîte de vitesses	Référence	Boîte de vitesses ZF 6S-800 OD	
	Démultiplication	6,58-0,78	
		1 6.58	5 1.0
		2 3.6	6 0.78
		3 2.12	
	4 1.39		
Essieu arrière	max. PTEA	0 kg	
	Marches (en avant/ en arrière)	6/1	
	Référence	Pont AR hypoïde HY-0718	
	Type s.-ensem	Hyp	
	Capacité de charge:	8400	
	Démultiplication	3.36	
Pneus essieu arrière	max. PTEA	18750 kg	
	Référence	WA 215/75R17,5 ANTR-NAH TL 126/124 M	
	Diamètre	768.0 mm	
	Cr (Circonférence de roulement)	2343.0 mm	
	Force de traction monte simple/jumelée (essieu)	3400/6400 kg	

Résult Chaîne cinématique

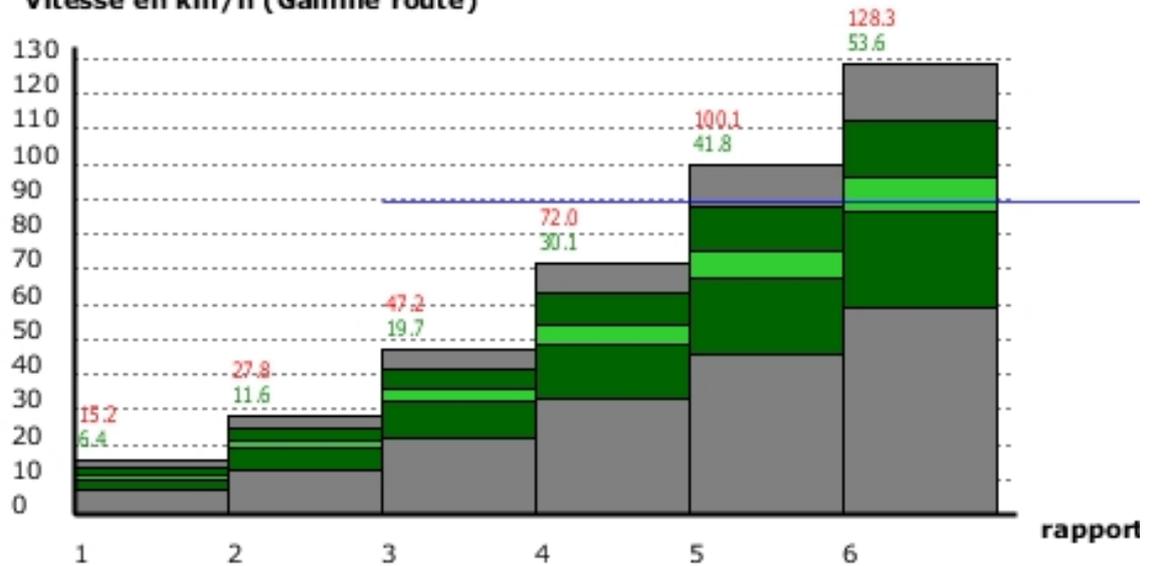
Vitesse de rotation AG	Tours lors la vitesse de construction (89 km/h)	1660 1/min
Autre aptitude en côte	dans la plus grande marche lors Vitesse de construction	3.9 %
traction	Limite du glissement bonne route asphalté	38 %

Vitesse

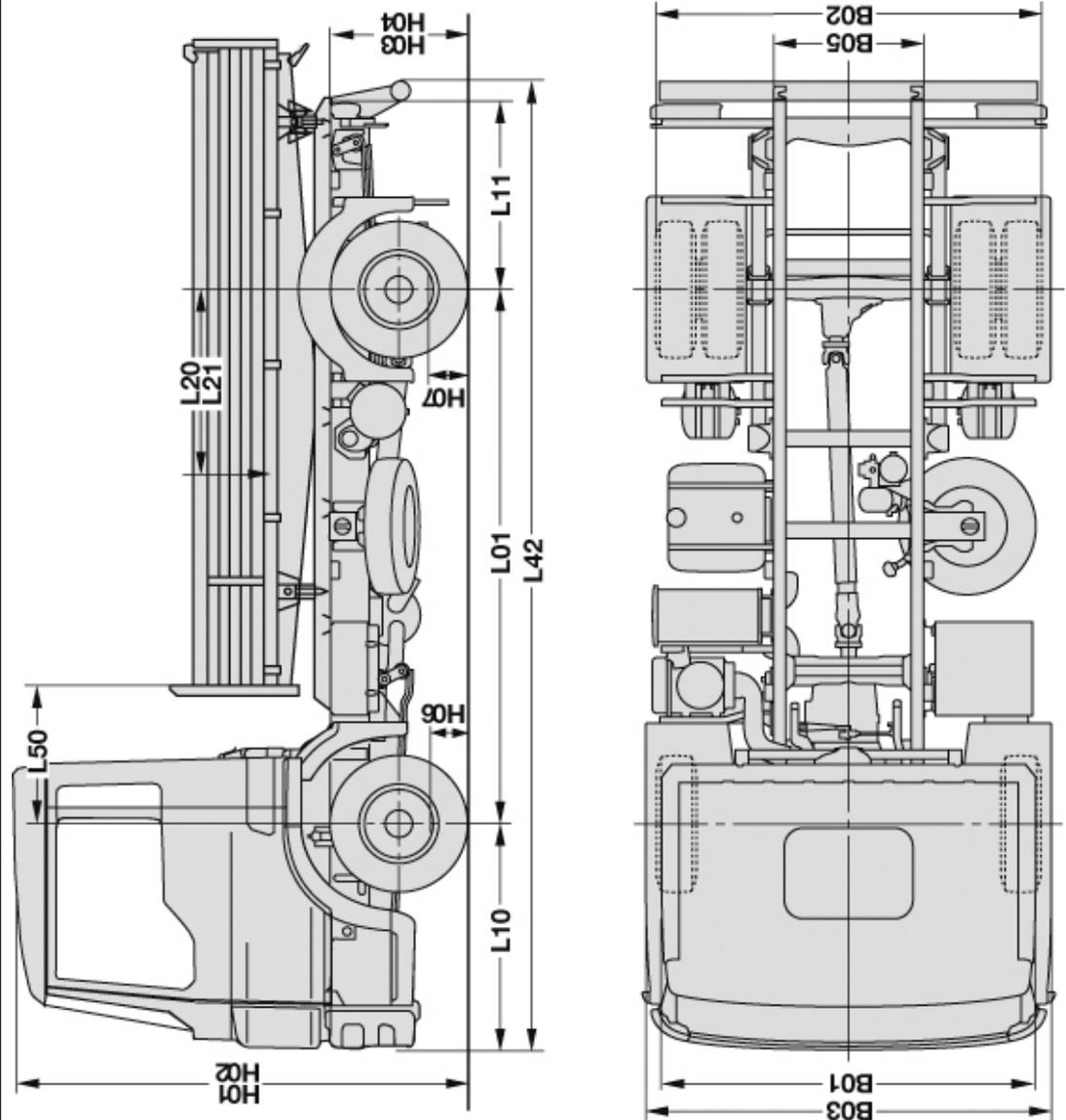
Vitesse en km/h (Gamme route)

rapport	Démultiplication	Au régime max.	À 1 000 tr/min	rapport	Démultiplication	Au régime max.	À 1 000 tr/min
1	6.58	15.2	6.4	4	1.39	72.0	30.1
2	3.6	27.8	11.6	5	1.0	100.1	41.8
3	2.12	47.2	19.7	6	0.78	128.3	53.6
R1	6.06	16.5	6.9				

Vitesse en km/h (Gamme route)



Croquis du châssis LN03KA01 / TGL 8.160 4X2 BB



L'esquisse du châssis représentée est seulement symbolique et peut diverger du châssis effectivement commandé

Données techniques (état série) TGL 8.160 4X2 BB / LN03KA01

Type du véhic.: Benne triverse

Cabine compacte C

Type de propulsion: 04X02

Pneus

Essieu avant: WA 215/75R17,5 LENK-NAH TL 126/124 M
Essieu arrière: WA 215/75R17,5 ANTR-NAH TL 126/124 M

Longueurs

L01: Empattement de l'essieu 1 à 2	3050.0
L02: Empattement de l'essieu 2 à 3	0.0
L03: Empattement de l'essieu 3 à 4	0.0
L04: Empattement de l'essieu 4 à 5	0.0
L05: Empattement de l'essieu 5 à 6	0.0
L09: Empattement théorique	3050.0
L10: Porte-à-faux du véhicule avant	1293.0
L11: Porte-à-faux du véhicule arrière	1075.0
L12: 1. Centre de roue à 1. Courbur. cadre	0.0
L13: 2. Centre de roue à 2. Courbur. cadre	0.0
L14: Longueur du cadre arrière cabine	3635.0
L20: Point de gravité d'aménagement de	569.0
L21: Point de gravité d'aménagement à	-279.0
L22: Point de gravité d'aménagement réalisé Camion	0.0
L23: Avancée de la sellette réalisées	0.0
L24: Centre de gravité d'aménagement par rapport au centre du dernier essieu.	0.0
L30: Longueur d'attelage	5488.0
L40: Porte-à-faux du véhicule arrière	1480.0
L41: Porte-à-faux arrière théorique du véhicule	1480.0
L42: Longueur hors-tout	5823.0
L43: Longueur carrosserie série	3800.0
L44: Longueur carrosserie possible+D4928	0.0
L45: longueur min. de l'aménagement à la dimension de L20	0.0
L46: Longueur carrossable maximale avec cote L21	0.0
L47: charge. admiss. de la construction annexe pour un porte-à-faux admiss. du véhicule	0.0
L48: longueur maximale de l'aménagement	0.0
L49: porte-à-faux théorique admiss. du véhicule	0.0
L50: entrée de carrosserie/essieu AV	700.0

Hauteurs

H01: Hauteur dessus cabine à vide	2593.0
H02: Hauteur dessus cabine en charge	2544.0
H03: Hauteur du cadre à vide	830.0
H04: Hauteur du cadre en charge	742.0
H06: Garde au sol avant	177.0
H07: Garde au sol arrière	189.0
H08: Garde au sol entre les essieux	181.0
H10: Relever l'assiette de suspension avant	0.0
H11: Baisser l'assiette de suspension avant	0.0
H12: Relever l'assiette de suspension arrière	0.0
H13: Baisser l'assiette de suspension arrière	0.0
H14: Relevage de l'essieu poussé	0.0
H15: Relevage de l'essieu trainé	0.0
H16: Distance entre le milieu de la roue et le dessous des longerons à vide	230.0
H17: Distance entre le milieu de la roue et le dessous des longerons en charge	162.0
H20: Cadre secondaire de la sellette	0.0
H21: Plaque de montage de la sellette d'attelage	0.0

H22: Hauteur sur sellette sans dispositif d'attelage à vide	0.0
H23: Hauteur sur sellette sans dispositif d'attelage en charge	0.0
H24: Hauteur de construction Sellette d'attelage, accepté	0.0
H25: Hauteur sellette d'attelage/sol à vide	0.0
H26: Hauteur sellette d'attelage/sol en charge	0.0
H27: Arête en haut Pneu pour sellette d'attelage baissée	0.0
H30: Hauteur de la partie inférieure Série	320.0
H31: Hauteur de la surface de charge non chargé	1150.0
H32: Hauteur de la surface de charge chargé	1062.0
H33: Hauteur de la planche de tableau de bord Série	700.0
H34: Hauteur latérale de plate-forme déchargement-charge De série	400.0

Largueurs

B01: Largeur au niveau de la cabine	2240.0
B02: Largeur au niveau des roues AR	2184.0
B03: Largeur hors tout	2300.0
B04: Largeur du cadre à l'AV	959.0
B05: Largeur du cadre à l'AR	859.0
B20: Largeur carrosserie série	2350.0

Poids

G01: Charge admiss. de l'essieu 1.	3400.0
G02: Charge admiss. de l'essieu 2	5200.0
G03: Charge admiss. de l'essieu 3	0.0
G04: Charge admiss. de l'essieu 4	0.0
G05: Charge admiss. de l'essieu 5	0.0
G09: P.T.A.C.	7490.0
G50: Poids du châssis-cabine	3500.0
G51: Poids sur AV du châssis-cabine	2655.0
G52: Poids sur AR du châssis-cabine	845.0
G53: Capacité de charge / charge sur sellette	3990.0
G54: Poids du véhicule vide avec l'aménagement de série	4410.0
G55: Charge utile nette	3080.0
G56: Poids avec plateau usine	910.0
G60: P.T.R.A.	18750.0
G61: charge admiss. de remorque	11260.0

Dimensions du pourtour et rayons

K01: Diamètre de braquage en m	10.7
K02: Diamètre de virage en m	12.4
R01: Rayon de giration avant	0.0
R02: Rayon de giration arrière	0.0

Dimensions de surface et local

F01: Surface de chargement en m ² série	8.9
V01: Volume de chargement en m ³ série	3.6

Numéro de dessin et profil du cadre

BLN:	1
PNR: Numéro du profil du cadre	36
ZNR: Numéro de dessin	85.99126.0020

Les caractéristiques techniques mentionnées se rapportent à l'équipement de série du véhicule (sans prise en considération de l'équipement optionnel choisi).

Poids du châssis : poids de tout le châssis, y compris 1 chauffeur, l'outillage et le réservoir à carburant plein.

Tolérances conformément au plan du châssis (plan n°, voir ci-dessus. Téléchargement possible à l'adresse : www.manted.de).