



Description du véhicule pour: TGM 26.320 6x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 26.320 6x4 BB CH
Type de véhicule	Type de véhicule, camion-benne (KI)
Cabine	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
Empattement principal	4125 mm
Porte-à-faux direction	1025 mm À droite

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	25 000 kg	25 000 kg
Essieu AV	7 100 kg	7 100 kg
Pont AR	9 000 kg	9 000 kg
Pont AR 2	9 000 kg	9 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Afrique du Sud (ZA)	0P3IH
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 26 t	0P8LH
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, spécial pour l'optimisation du poids	0PGCZ
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, camion-benne (KI)	0P2UN
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à droite	0P3AT
<input type="checkbox"/>	Conduite à gauche	0P3F4
<input type="checkbox"/>	Véhicule xKD	0P2UW
<input type="checkbox"/>	Usine CKD (Afrique du Sud)	0PFX6
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 530 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBD

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1

Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, national	0P3AZ
--------------------------	--	-------

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Applications spéciales	0P6WS
<input type="checkbox"/>	022 Benne AR	0P2QH
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0
<input type="checkbox"/>	Carter d'huile pour l'aptitude en côte, jusqu'à 60 %	0P4F2

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	25 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PY
<input type="checkbox"/>	25 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TR
<input type="checkbox"/>	25 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HF
<input type="checkbox"/>	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KQ
<input type="checkbox"/>	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LK
<input type="checkbox"/>	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8DY
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5GR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5H3
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8A3
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FC



<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5MZ
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7S6
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/>	Attention : La configuration contient des éléments localisés qui ne font pas partie de la dotation de livraison	0PGBP
--------------------------	---	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 4 125 mm	0P2ZO
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière	0P3CQ
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm	0P0Y5
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 88 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WC
<input type="checkbox"/>	Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de petite taille, 2 batteries	0P0WS
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Disjoncteur	0P1V2
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, verrouillable, sans cadenas	0P0WK

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite	0P4E8
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE

Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR avec gabarit de perçage 160x100 mm et espace libre pour arbre de rotation dans le cadre (par ex. pour camion à benne AR)	0PBYT
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 cales de roue, avec fixation | 0P1FQ |
| <input type="checkbox"/> | Sans étrier de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 352 cm ³ | 0P0AE |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur, clapet d'échappement | 0P0BU |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur l'essieu AV | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur le pont AR | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur le 2e pont AR | 0P1IE |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique | 0P3KG |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur | 0P0BI |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Sans feux de position latéraux | 0P2BK |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D0836 LFL91, puissance 235 kW (320 ch), couple 1 250 Nm, Euro 5 | 0P5YJ |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 | 0PHIF |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement | 0P0AU |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, fermé | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Système de démarrage à flamme | 0P0GD |

Boîte de vitesses et embrayage

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.12 OD | 0P5VP |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite | 0PGDA |
| <input type="checkbox"/> | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> | Fonction MAN Idle Speed Driving | 0P0ER |



- "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg" 0P0FA
- Embrayage monodisque, 395 mm, sec 0P0DS

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis J 0PFW2
- Pneus de l'essieu AV Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC S, directrice S+G TL 0PGJP
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL 0PGFT
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0O0
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- Pneus du 2e pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL 0PGG4
- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0O7
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR 0P0MF

Essieux

- 6x4 0P3B9
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable 0P5EQ
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas 0P1XS
- Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4ZO
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- 2e pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4Y8
- Pneus jumelés sur le 2e pont AR 0P1HW
- Démultiplication de pont, $i = 4,63$ 0P0D9
- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés 0P0DI
- Sans blocage de différentiel des essieux AV 0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés 0P2YB
- Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier 0P1JC
- Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 3 lames, acier 0P1J0
- Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 3 lames, acier 0P1JK
- Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 100 kg 0P5CY
- Capacité de charge des ressorts du pont AR 10 500 kg 0P5BR
- Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 10 500 kg 0P5C5
- Amortisseur sur l'essieu AV 0P1M4
- Amortisseur sur le pont AR 0P1LQ
- Amortisseur sur le 2e pont AR 0P1M9
- Barre stabilisatrice, essieu AV 0P1LD
- Barre stabilisatrice, pont AR 0P1LA
- Barre stabilisatrice, 2e pont AR 0P1LH



- Triangle de guidage 0P6ZR

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) 0P2DK
- Suspension de cabine, Basic 0P1V8
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel 0P1V6
- Toit relevable, mécanique 0P1VW
- Pare-chocs, acier, 3 parties 0P1SG
- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien 0P1VE
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté 0P1X0
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise 0P1WK
- Installation de lave-glace pour pare-brise 0P1WG
- Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel 0P1UL
- Emmarchement, fixe 0P1UZ
- Verrouillage centralisé, avec télécommande 0P1WR
- 2 clés du véhicule 0P3JT
- Sans prolongement de porte 0P1WW
- Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule 0P2DO
- Vitres de porte, teintées 0P1WO
- Vitre de porte, verre de sécurité 0P1WM
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre 0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- Projecteurs avant, H7 0P1ZN
- Pare-pierres, pour projecteurs avant, grille, à mailles grossières 0P1ZT
- Feux de jour 0P2BN
- Phares antibrouillard, H7 0P2AH
- Feu de virage, H7 0P1YF
- Régulation de la portée des phares, manuel 0P2AC
- Commande des phares, manuel 0P1ZF
- 2 feux de gabarit, ampoule 0P2BT
- Fonction clignotement confort, activable 0P1ZW
- Feux clignotant, latéral, ampoule 0P1Z6
- Klaxon, un son, électrique 0P1W0

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre 0P2CB
- Boîtier du rétroviseur, non peint 0P2CP
- Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm 0P2CT
- Rétroviseur guide-trottoir, à gauche, réglage électrique, chauffant 0P2CD
- Antévisseur, réglage mécanique 0P2CJ

Sièges

- Revêtement de siège, textile, standard 0P2PQ
- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique 0P2P2
- Chauffage du siège du conducteur 0P2PX



- Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables 0P2OQ
- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique 0P8L1

Poste de conduite

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable 0P2GD
- Volant, avec position de stationnement 0P2GE
- Verrouillage du volant 0P3JZ
- Combiné d'instruments, Basic km/h 0P3L3
- Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe 0P2KY
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant 0P2FJ

Climatisation de la cabine

- Climatisation, Climatronic 0P2NT
- Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle 0P2O7

Intérieur de la cabine

- Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine 0P2I6
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Plafonnier central 0PHA6
- Éclairage d'embarquement 0P2IO
- Garnissage de porte, lavable 0P2IA
- Espace libre, à côté du siège du conducteur 0P2FW
- Filet, paroi arrière de la cabine 0P2F0
- Poignées d'accès, standard 0PHPK

Accessoires et outillage

- Cric, 10 000 kg 0P3F7
- Outillage de bord 0P2TX
- Triangle de signalisation 0P3FI

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

- Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) 0P1TR

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- Système multimédia MAN Advanced 7 pouces 0P2LY
- Système audio MAN 0P2MG
- Sans carte de navigation 0P2N2
- Intégration smartphone 0P2NE

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine 0P1O3
- Sans sellette d'attelage 0P1RJ



Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour chape de dépannage sur la traverse AR	0P1SP
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable	0P4N8
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, bride (6 trous, 100 mm), f= 1,219 600/720 Nm en continu/temporaire	0P4W4
<input type="checkbox"/>	Raccord à bride sur la prise de mouvement, asservi au moteur, diamètre de 100 mm (6 trous)	0P4OR
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu	0P4XF
<input type="checkbox"/>	Accouplement à bride pour prise de mouvement, asservi au moteur, élastique, livré en vrac	0P4O7
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=1,22, position env. 3h00	0P4PX
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, mode immobilisation	0P4WO
<input type="checkbox"/>	Blocage de changement de vitesses pour le fonctionnement de la prise de mouvement, électrique/électronique	0P4VU
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

Autres

<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Couleur

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	A



Caractéristiques techniques: TGM 26.320 6x4 BB CH / L47DAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, camion-benne (KI)

Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	8082.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1532.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1025.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	Error: 204
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	Error: 204

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	Error: 204
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	Error: 204
TD078	Profil de cadre	Error: 204

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	2962.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	2962.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	2879.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	Error: 204
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	Error: 204
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle **m**

TD055 Diamètre du cercle de piste 18.6

TD056 Diamètre de braquage entre murs 20.0

Poids/Charges **kg**

TD026 Poids du châssis avec cabine Error: 204

TD027 Poids du châssis avant 5101

TD028 Poids du châssis arrière 5040

TD029 Charge utile 29859

TD018 Poids total du véhicule légalement admissible 25000

TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé 25000

TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible 0

TD032 Charge remorquée légalement admissible 0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.