



Description du véhicule pour: TGS 40.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 40.440 6x4 BB SA
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux direction	700 mm
	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	40 000 kg	40 000 kg
Essieu AV	9 000 kg	9 000 kg
Pont AR	16 000 kg	16 000 kg
Pont AR 2	16 000 kg	16 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44 000 kg	44 000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 40 t	0P8LM
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, spéciale pour le transport lourd et chargement haut	0PGCW
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction élevée	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés	0PIOH
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Déclaration fournisseur	0P3AU
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5RB
<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UW
<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IL
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX



<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HI
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IU
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8B4
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FS
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5NF
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TP
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
--------------------------	---	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
<input type="checkbox"/>	Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM

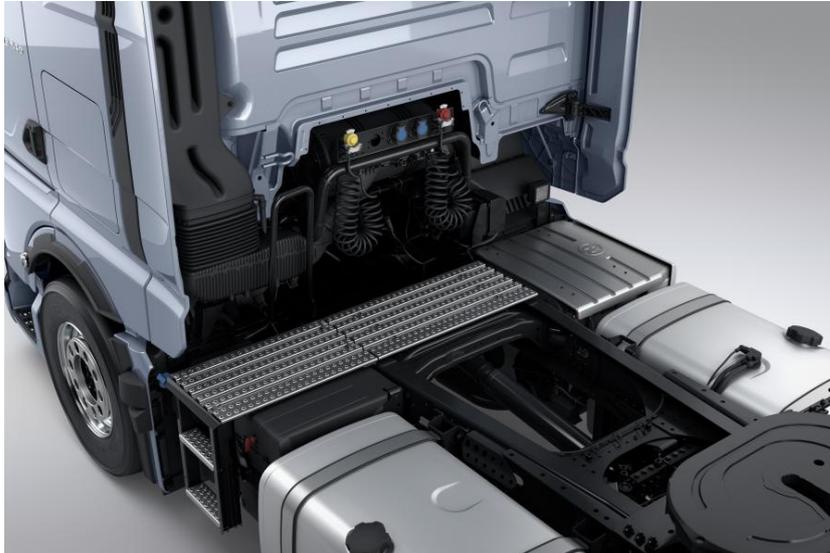
Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
--------------------------	--	-------



- Plate-forme de travail, avec emmarchement

0P0VE



- Sans protection anti-encastrement, latéral 0P1FG
- Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR 0P0XO
- Élévateur pour roue de secours 0P0VN
- Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm 0P1SB
- Sans protection anti-encastrement, arrière 0P1FB
- Cale de roue, avec fixation 0P1FO
- Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée 0P0X6

Freinage, gestion de l'air

- Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³ 0P0AF
- Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique 0P0AB
- Réservoir pneumatique, acier 0P0XH
- Système de freinage électronique (EBS) 0P0BL
- Système antiblocage des roues (ABS) 0P0BE
- Assistant de freinage d'urgence (BAS) 0P0CM
- Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full 0PHPM
- Frein moteur haute performance MAN EVB 0P0BV
- Freins à tambour sur l'essieu AV 0P11A
- Freins à tambour sur le pont AR 0P115
- Freins à tambour sur le 2e pont AR 0P11F
- Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel 0P3KH
- Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour un poids total accru 0P8QF
- Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) 0PGBL
- Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur 0P0CJ
- Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein 0P0BG
- Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur 0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- Feux AR 0P2AQ
- Pare-pierres, pour feux AR, grille, à mailles grossières 0P2AT

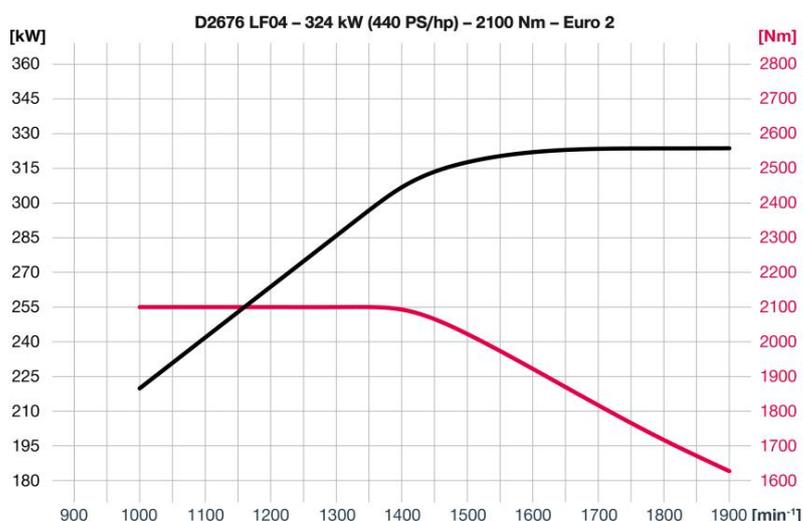


- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 | 0P6BP |
|--------------------------|--|-------|



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau | 0P0AT |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, ouvert | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> | Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) | 0P0K5 |
| <input type="checkbox"/> | Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, allongé | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur, en bas | 0P1XE |



- Protège-radiateur avant, grille

0P1VP



- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C

0P0B6
0P0KA
0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage

- MAN TipMatic 12.28 OD
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)
- Fonction MAN Idle Speed Driving
- "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg
- Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg
- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)

0P5VW
0PGCL
0P3KI
0P0ER
0P0FA
0P0F4
0P0FI
0P0DW



- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée
- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé

0P0E2
0PGCF



Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Michelin 325/95R24 X WORKS Z2, directrice S+G TL	0PJHZ
<input type="checkbox"/>	Sculpture du pneu X WORKS Z2, essieu AV	0PJCU
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 8,5 x 24	0P0NH
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR Michelin 325/95R24 X WORKS D2, motrice S+G TL	0PJEL
<input type="checkbox"/>	Sculpture du pneu X WORKS D2, pont AR	0PJBR
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0O0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 8,5 x 24	0P0MT
<input type="checkbox"/>	Pneus du 2e pont AR Michelin 325/95R24 X WORKS D2, motrice S+G TL	0PJFG
<input type="checkbox"/>	Sculpture du pneu X WORKS D2, 2e pont AR	0PJB3
<input type="checkbox"/>	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 8,5 x 24	0P0O6
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA

Essieux

<input type="checkbox"/>	6x4	0P3B9
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 16 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZQ
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, demi-coques en plastique devant le pont AR	0P1AO
<input type="checkbox"/>	2e pont AR, 16 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y9
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile de demi-coques en plastique, derrière le 2e pont AR	0P1AX
<input type="checkbox"/>	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR	0P1XY
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 4,33$	0P0D6



- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés

0P0DI



- Sans blocage de différentiel des essieux AV

0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- | | |
|--|-------|
| □ Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| □ Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| □ Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1J2 |
| □ Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1JL |
| □ Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| □ Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg | 0P5BW |
| □ Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg | 0P5C8 |
| □ Amortisseur sur l'essieu AV, renforcé | 0P1M6 |
| □ Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| □ Amortisseur sur le 2e pont AR | 0P1M9 |
| □ Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| □ Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| □ Barre stabilisatrice, 2e pont AR | 0P1LH |
| □ Triangle de guidage, renforcé | 0P6ZS |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- | | |
|--|-------|
| □ Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| □ Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| □ Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| □ Toit relevable, mécanique | 0P1VW |



- Pare-chocs, acier, 3 parties

0P1SG



- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien 0P1VE
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté 0P1X0
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise 0P1WK
- Installation de lave-glace pour pare-brise 0P1WG
- Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel 0P1UL
- Emmarchement, pendulaire 0P1V0
- Verrouillage centralisé, sans télécommande 0P1WS
- 2 clés du véhicule 0P3JT
- Sans prolongement de porte 0P1WW
- Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule 0P2DO
- Vitres de porte, teintées 0P1WO
- Vitre de porte, verre de sécurité 0P1WM
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre 0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- Projecteurs avant, H7 0P1ZN
- Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines 0PICD
- Feux de jour 0P2BN
- Phares antibrouillard, H7 0P2AH
- Régulation de la portée des phares, manuel 0P2AC
- Commande des phares, manuel 0P1ZF
- 2 feux de gabarit, ampoule 0P2BT
- Feux clignotant, latéral, ampoule 0P1Z6
- 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine 0P1UW
- Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) 0P2BD
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche 0P2B3
- 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche 0P1YM
- Projecteurs de travail, halogène, blanc 0P1YY
- Interrupteur pour le projecteur de travail 0P5U5
- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule 0PJRO



Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, analogique, CONTINENTAL	0P2KW
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------



Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Matelas de couchette, en bas, 70 mm	0P2GL



<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H2
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H6

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embranchement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Cric, 12 000 kg	0P3F8
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH
<input type="checkbox"/>	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 7 broches et 7 broches	0P1PD
<input type="checkbox"/>	2 câbles spiralés pour semi-remorque, électr., pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 7+7 broches à 7+7 broches	0P8NW
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ



- Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces

0P1RP



- Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces
- Constructeur de sellette d'attelage Jost
- Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm
- Sellette d'attelage, graissage manuel
- Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage
- Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale
- Avance de sellette 1 125 mm, à partir du centre du dernier essieu

0P1RZ
0PBY1
0P1PT
0P6XR
0PBY6
0P1QI
0P5AY

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5
- Chape de dépannage sur traverse AR
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre
- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine

0P1MZ
0P1SH
0P1O0
0P1OW
0P1O5

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine

0P2NA

Prises de mouvement

- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses
- Prédiposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité pour prises de mouvement haute performance/variations de charge importantes (commande du régime de fonctionnement)

0P4VR
0P4OI
0PJBC

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable
- 2 manilles à l'avant du véhicule, forme C taille 3

0P1MK
0P1S3

Peintures

Peinture de cabine supérieure



- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

Peinture châssis

- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

Équipement d'entreprise supplémentaire

- Eintrag in KFZ-Brief: Anhängelast 40.000kg bei Zgg. 59.000kg ZW001

Couleur

- Peinture de finition de châssis NOIR GRAPHITE RAL 9011 W
- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N



Caractéristiques techniques: TGS 40.440 6x4 BB SA / L34JAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	7683.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1573.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	675.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	4175.0
TD074	Rayon de giration avant	3210.0
TD075	Rayon de giration arrière	2212.0
TD068	Longueur d'accouplement	7545.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	940.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	760.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3432.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3432.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3334.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1269.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1186.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1583.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1500.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	18.0
TD056	Diamètre de braquage entre murs	19.7

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	10226.0
TD027	Poids du châssis avant	5149
TD028	Poids du châssis arrière	4816
TD029	Charge utile	23035
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	40000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	40000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.