



Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.400 6x4 BB CH
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	5100 mm
Porte-à-faux direction	2750 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	33 000 kg	33 000 kg
Essieu AV	8 000 kg	8 000 kg
Pont AR	13 000 kg	13 000 kg
Pont AR 2	13 000 kg	13 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44 000 kg	45 000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste	0PGCV
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés	0PIOH
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	090 Carrosserie avec grue	0P2R2
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO



<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	45 000 kg de PTR A TechH.	0PBWF
<input type="checkbox"/>	62 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQG
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 5 100 mm	0P3A4
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 750 mm cadre arrière	0P3E7
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
<input type="checkbox"/>	Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5

Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/>	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD



- | | | |
|--------------------------|------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVB | 0P0BV |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV | 0P11A |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR | 0P115 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e pont AR | 0P11F |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- | | | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2 | 0P6BR |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau | 0P0AT |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, ouvert | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur | 0P2E9 |
| <input type="checkbox"/> | Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) | 0P0K5 |
| <input type="checkbox"/> | Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur, en bas | 0P1XE |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile moteur | 0P0B5 |
| <input type="checkbox"/> | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |

Boîte de vitesses et embrayage

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.28 OD | 0P5VW |
|--------------------------|-----------------------|-------|



- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0P0FA
- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2
- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé 0PGCF

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL 0PEYF

The image shows a Bridgestone M-STEER 001 tire on the left. To its right is the EU energy efficiency label. The label includes the following information:

- Brand: **Bridgestone** (ID: 8697)
- Model: **315/80R22,5 156/150 K** (Class: C3)
- Rolling resistance: **C** (Scale: A, B, C, D, E)
- Wet grip: **B** (Scale: A, B, C, D, E)
- External rolling noise: **69 dB** (Class: A, B, C)
- Severe snow tyre: **Yes** (indicated by a snowflake icon)

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

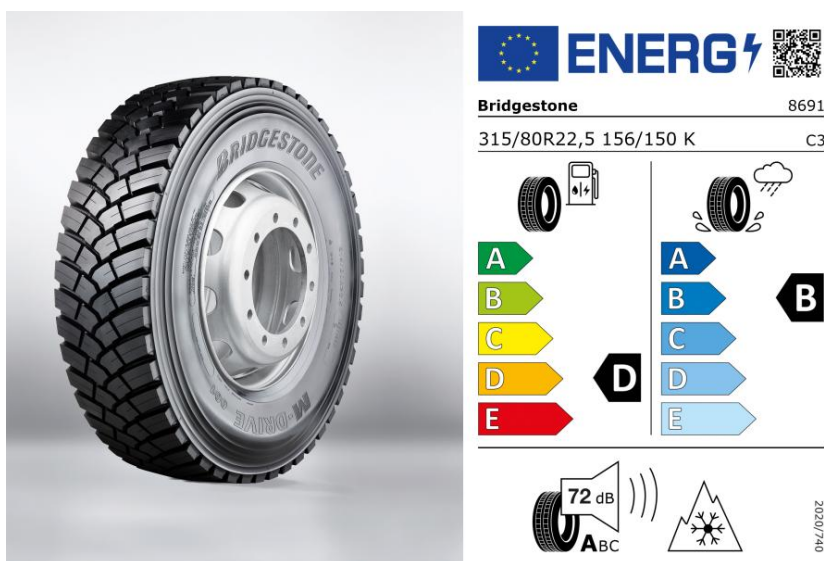
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR



- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PDT9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

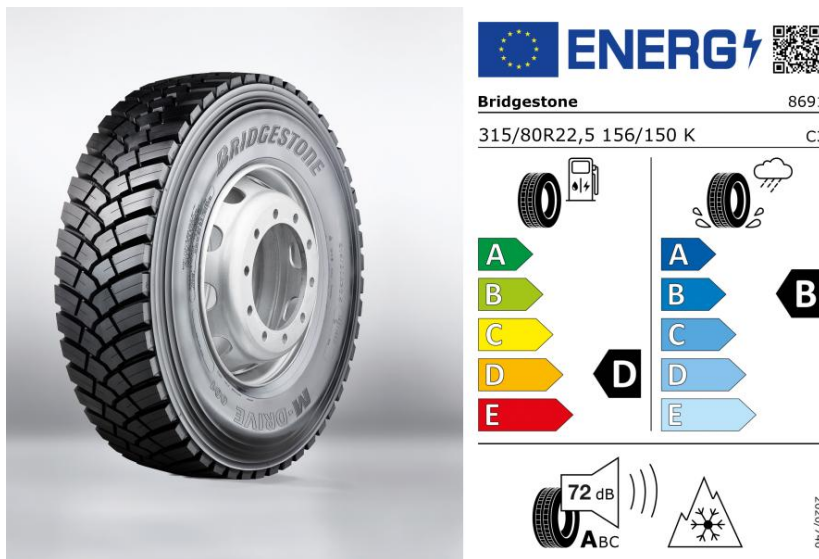
0P000

0P0MU



- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PEB9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0O7
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV 0P0MH

Essieux

- 6x4 0P3B9
- Démultiplication de la direction indirecte 0P1JY
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable 0P5EX
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4ZM
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- Aile du pont AR, demi-coques en plastique devant le pont AR 0P1AO



<input type="checkbox"/>	2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y7
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile de demi-coques en plastique, derrière le 2e pont AR, avec bâche de convoyage sur les deux ponts AR	0P1AY
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage	0P6ZR

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL



□ Emmarchement, pendulaire

0P1V0



- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Verrouillage centralisé, sans télécommande | 0P1WS |
| □ 2 clés du véhicule | 0P3JT |
| □ Sans prolongement de porte | 0P1WW |
| □ Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| □ Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| □ Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| □ Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| □ Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| □ Feux de jour | 0P2BN |
| □ Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| □ Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| □ 2 feux de gabarit, DEL | 0P2BS |
| □ Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| □ Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| □ Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| □ 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| □ 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM |
| □ Projecteurs de travail, halogène, blanc | 0P1YY |
| □ Interrupteur pour le projecteur de travail | 0P5U5 |
| □ Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Rétroviseur extérieur, réglage mécanique | 0P2CC |
| □ Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| □ Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |
| □ Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique | 0P2CH |
| □ Antévisseur, réglage mécanique | 0P2CJ |



Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine	0PGB8
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Cric, 12 000 kg	0P3F8
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH

Camion intelligent

Systemes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5



Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=1,26, position env. 2h30	0P4QU
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	-------

Peintures

Peinture de cabine supérieure

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	------------------------------------------	-------

Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis



- | | | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Équipement d'entreprise supplémentaire

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Eintrag in KFZ-Brief: Anhängelast 40.000kg bei Zgg. 59.000kg | ZW001 |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------------------|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |



Caractéristiques techniques: TGS 33.400 6x4 BB CH / L26EAA08

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
 Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
 Type d'entraînement: 6x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	9327.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2050.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	8745.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3306.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3306.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3208.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1136.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	18.0
TD056	Diamètre de braquage entre murs	19.7

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027	Poids du châssis avant	4812
TD028	Poids du châssis arrière	4485
TD029	Charge utile	23703
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.