



Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.400 6x4 BB CH
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D20
Puissance moteur	294 kW
Capacité brute de la batterie	0 kWh
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Type de carrosserie	090 Carrosserie avec grue
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	4500 mm
Porte-à-faux	2500 mm
direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	45000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste	0PGCV
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	090 Carrosserie avec grue	0P2R2
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY



<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	45 000 kg de PTR A TechH.	0PBWF
<input type="checkbox"/>	62 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQG
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX
<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 500 mm cadre arrière	0P3E1
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
<input type="checkbox"/>	Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH



<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P11A
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P115
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P11F
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres, pour feux AR, grille, à mailles grossières	0P2AT
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2	0P6BR
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur	0P2E9
<input type="checkbox"/>	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile moteur	0P0B5




- ❑ Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable
0P0KA
- ❑ Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C
0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage

-
- ❑ MAN TipMatic 12.28 OD
0P5VW
 - ❑ Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite
0PGCL
 - ❑ Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)
0P3KI
 - ❑ Fonction MAN Idle Speed Driving
0P0ER
 - ❑ Mode dégageant
0P0EV
 - ❑ "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg
0P0FA
 - ❑ Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg
0P0F4
 - ❑ Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres
0P0FI
 - ❑ Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)
0P0DW
 - ❑ Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm
0PKZJ
 - ❑ Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables
0PKZL
 - ❑ Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée
0P0E2
 - ❑ Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé
0PGCF

Jantes, pneumatiques

-
- ❑ Indice de vitesse des pneus requis G
0PFWA
 - ❑ Pneus de l'essieu AV Bridgestone 385/65R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL
0PGXV



ENERGY

Bridgestone 23732

385/65R22,5 160 K C3

A

B

C

D

E

C

A

B

C

D

E

B

71 dB

ABC

2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	23732
Tyre size designation	385/65 R22.5
Load-capacity index	160
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	71 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	23/20
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0P0P0
0P0NB
0P0PR
0PDSN



ENERGY

Bridgestone 8697

315/80R22,5 156/150 K C3

A

B

C

D

E

A

B

C

D

E

69 dB

A**B****C**

2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0P000
0P0MU
0PEAP



ENERGY

Bridgestone 8697

315/80R22,5 156/150 K C3

A

B

C

D

E

A

B

C

D

E

69 dB

A**B****C**

2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce | 0P0PA |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P007 |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV | 0P0MH |

Essieux

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 6x4 | 0P3B9 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction indirecte | 0P1JY |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable | 0P5EX |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIY1 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Aile du pont AR, demi-coques en plastique devant le pont AR | 0P1AO |
| <input type="checkbox"/> | 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIVD |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le 2e pont AR | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> | Aile de demi-coques en plastique, derrière le 2e pont AR, avec bâche de convoyage sur les deux ponts AR | 0P1AY |
| <input type="checkbox"/> | Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR | 0P1XY |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, $i = 4,33$ | 0P0D6 |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |
| <input type="checkbox"/> | Élargisseur d'aile | 0P1W5 |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg | 0P5C8 |



<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage	0P6ZR
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/>	Feux de jour	0P2BN
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour projecteur de travail	0PJPZ
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO



Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Sans zone couchette	0PKFY
--------------------------	---------------------	-------

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine | 0PGB8 |
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |

Accessoires et outillage

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack accessoires et outils | 0PKXA |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Sans triangle de signalisation | 0P3FH |
| <input type="checkbox"/> | Cric, 12 000 kg | 0P3F8 |

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système de détection de l'aptitude à la conduite | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection avant | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection des panneaux de signalisation | 0PHNE |
| <input type="checkbox"/> | Sans assistant de marche arrière | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur de distance | 0PKA0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans MAN SafeStop Assist | 0PLB5 |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Autoradio MAN carte SD 7 pouces | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> | Système de haut-parleurs MAN | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage | 0P1RJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection de la sellette d'attelage | 0PHN7 |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard | 0P1NZ |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches | 0P1OM |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre | 0P1O4 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour données du véhicule (FMS) | 0P2J3 |



Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,14, position env. 3h30	0P6XM
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
<input type="checkbox"/>	2 manilles à l'avant du véhicule	0P1S3

Peintures

Peinture de cabine supérieure

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis

<input type="checkbox"/>	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
--------------------------	--	--------------------	---



Caractéristiques techniques: TGS 33.400 6x4 BB CH / L26EAA06

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
 Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
 Type d'entraînement: 6x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	10375.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2500.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	9799.0

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	10375.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2500.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	9799.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0

TD078 Profil de cadre 270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3309.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3309.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3211.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1140.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3309.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3309.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3211.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1140.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	19.6
TD056	Diamètre de braquage entre murs	21.4

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	19.6
TD056	Diamètre de braquage entre murs	21.4

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	9588
TD027	Poids du châssis avant	4815
TD028	Poids du châssis arrière	4773
TD029	Charge utile	23412
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	9588
TD027	Poids du châssis avant	4815
TD028	Poids du châssis arrière	4773
TD029	Charge utile	23412
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.