



Description du véhicule pour: TGS 41.440 8x8 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 41.440 8x8 BB CH
Type de véhicule	Type de véhicule, camion-benne (KI)
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux direction	800 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	41 000 kg	41 000 kg
Essieu AV	8 000 kg	8 000 kg
Essieu AV 2	8 000 kg	8 000 kg
Pont AR	13 000 kg	13 000 kg
Pont AR 2	13 000 kg	13 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Ghana (GH)	0P3GJ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 41 t	0P8LN
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste	0PGCV
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction élevée	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, camion-benne (KI)	0P2UN
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBF

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
<input type="checkbox"/>	Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT	0P0YR

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	090 Carrosserie avec grue	0P2R2
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	41 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5RD
<input type="checkbox"/>	41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UY
<input type="checkbox"/>	41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D8
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale	0P5F1
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.	0P5NM
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus	0P7T0



<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
<input type="checkbox"/>	Remarque : PTRR technique max. de 55 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZT
<input type="checkbox"/>	Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 800 mm entre les essieux AV	0P3C2
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
<input type="checkbox"/>	Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à gauche	0P8N3
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE



Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
<input type="checkbox"/>	Équerre de fixation pour benne MEILLER, sur châssis	0P0X3

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e essieu AV	0P1IJ
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Toit de protection pour les feux AR	0P6XS
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2066 LF44, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 5	0P6BG
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHIG
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement	0P0AU
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE



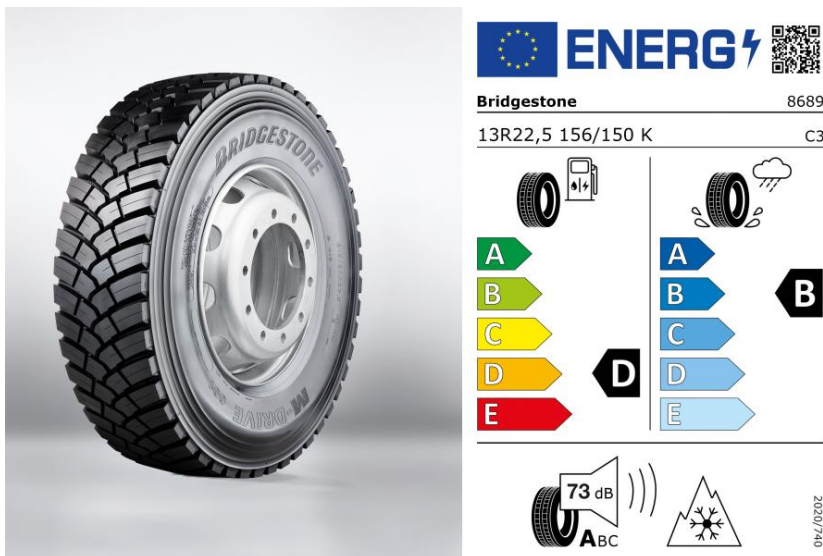
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Boîte de transfert MAN G252, avec gamme route et terrain	0P4XL
<input type="checkbox"/>	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/>	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL	0PGK0



The image shows a Bridgestone M-DRIVE 001 tire on the left. To its right is the European Energy Label for tires. The label includes the EU flag, the word 'ENERGY' with a lightning bolt, a QR code, and the following information:

- Brand:** Bridgestone
- Model:** 13R22,5 156/150 K
- Speed Index:** 156
- Load Index:** 150
- Temperature Class:** K
- Wear Index:** C3
- Rolling Resistance:** A (indicated by a green arrow pointing right)
- Wet Grip:** B (indicated by a blue arrow pointing right)
- Rolling Noise:** 73 dB (indicated by a speaker icon and the number 73 dB)
- Winter Performance:** A (indicated by a snowflake icon)

At the bottom right of the label, the text '2020/740' is visible.



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8689
Tyre size designation	13 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	73 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	06/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- ❑ Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- ❑ Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0N1
- ❑ Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- ❑ Pneus du 2e essieu AV Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL 0PGLM



Bridgestone 8689

13R22,5 156/150 K C3

A

B

C

D

E

A

B

C

D

E

73 dB

A**B****C**

B

2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8689
Tyre size designation	13 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	73 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	06/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce 0P0PF
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0OH
- Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV 0P0Q3
- Pneus du pont AR Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL 0PGF2



Bridgestone 8689

13R22,5 156/150 K C3

A

B

C

D

E

A

B

C

D

E

D

B

73 dB

A**B****C**

2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8689
Tyre size designation	13 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	73 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	06/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P000
0P0MU
0PGHG



ENERGY

Bridgestone 8689

13R22,5 156/150 K C3

A

B

C

D

E

A

B

C

D

E

D

B

73 dB

A**B****C**

2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8689
Tyre size designation	13 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	73 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	06/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P007
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV 0P0MH
- Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre 0P1UA

Essieux

- 8x8 0P3BO
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable 0P5ES
- Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent 0P1GX
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- 2e essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, directeur, non relevable 0P4ZC
- 2e essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent 0P1H5
- Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible 0P1B8
- Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV 0P1Y2
- Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4ZM
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- Aile de convoyage de pont AR 0P1AQ
- 2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4Y7
- Pneus jumelés sur le 2e pont AR 0P1HW
- Aile de convoyage du 2e pont AR 0P1B6
- Démultiplication de pont, i = 4,33 0P0D6
- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés 0P0DI
- Blocage de différentiel des essieux AV entraînés 0P0DK
- Pompe de direction de secours 0P1KO

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés 0P2YB



<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JF
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JT
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, trapézoïdal, acier	0P1J4
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, trapézoïdal, acier	0P1JN
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 9 500 kg	0P5DF
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e essieu AV	0P1ME
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e essieu AV	0P1LK
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS



<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine	0PGB8
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique	0P2FL
--------------------------	--	-------



<input type="checkbox"/>	Cric, 12 000 kg	0P3F8
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=1,26, position env. 2h30	0P4QU
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------



- 2 manilles à l'avant du véhicule, forme C taille 3 0P1S3

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

Peinture châssis

- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |



Caractéristiques techniques: TGS 41.440 8x8 BB CH / L96EAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, camion-benne (KI)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 8x8

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	9572.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	1800
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	8995.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	940.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	760.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3442.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3442.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3369.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1255.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1160.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	Error: 204
TD056	Diamètre de braquage entre murs	Error: 204

Poids/Charges

		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027	Poids du châssis avant	6707
TD028	Poids du châssis arrière	4153
TD029	Charge utile	30140
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	41000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	41000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.