

## Description du véhicule pour: TGS 33.480 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.480 6x4 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	353 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel
Cabine	Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
Type de direction	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	33000 kg	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	64000 kg	64000 kg	90000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### Caractéristiques du véhicule

##### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
<input type="checkbox"/>	Domaine d'utilisation, transport facile sur route (R1)	0PLSA
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

##### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	VO (EU) (équipement de remorquage) non requis	0PJW7
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire	0PFWT
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

##### Documents

<input type="checkbox"/>	Confirmation de la conformité à la directive CE	0P2TV
<input type="checkbox"/>	Confirmation des données, international	0P3AO
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

##### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

##### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

##### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT



❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
❑ 64 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBJN
❑ 64 000 kg de PTR A TechH.	0PBW1
❑ 90 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBRB
❑ 149 kN, valeur D	0P8YC
❑ Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 9 %	0P9BA

#### Indications

❑ Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
❑ Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
❑ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

#### Châssis

##### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑ Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
❑ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
❑ Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
❑ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
❑ Faux-châssis de sellette	0P0XV

##### Système d'échappement, admission d'air

❑ Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
❑ Sortie d'échappement, derrière la cabine, à droite, relevé, avec collecteur d'échappement	0P1BP
❑ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
❑ Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

##### Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑ 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
❑ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
❑ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑ Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
❑ Disjoncteur	0P1V2
❑ Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas	0P0WL

##### Réservoirs et conduite de carburant

❑ Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
❑ Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
❑ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE



<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

#### Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrément, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrément, latéral, à gauche uniquement (par ex. pour camions-citernes)	0P1FI
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrément, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	2 cales de roue, avec fixation	0P1FQ
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

#### Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup>	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

#### Chaîne cinématique

##### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LF03, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 300 Nm, Euro 2	0P6BO
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau	0P4XO
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8



<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur	0P2E9
<input type="checkbox"/>	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

## Boîte de vitesses et embrayage

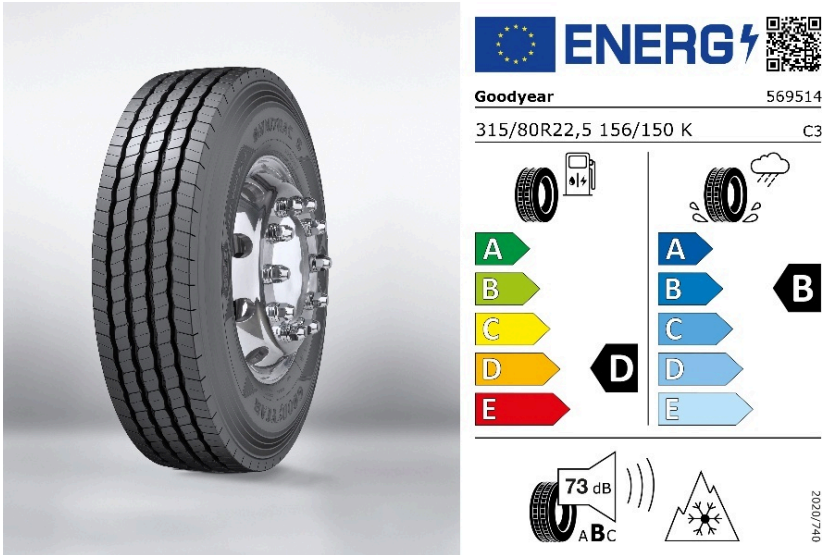
<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Extension du programme de conduite MAN TipMatic, jusqu'à 90 000 kg, transport exceptionnel	0P0FG
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
<input type="checkbox"/>	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/>	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF
<input type="checkbox"/>	Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW

## Jantes, pneumatiques



- Indice de vitesse des pneus requis J
- Pneus de l'essieu AV Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC S, directrice S+G TL

0PFW2  
0PGJP



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC S
Tyre type identifier	569514
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	73 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	42/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0P0  
0P0NI



- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL

0P0PR  
0PGFT



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC D
Tyre type identifier	569564
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	42/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce

0P000





- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Pneus du 2e pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL

0P0MU  
0PPG4



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC D
Tyre type identifier	569564
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	42/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre
- Douille de centrage pour montage des jantes

0P0PA  
0P0O7  
0P1UA  
0PHZW

Essieux

- 6x4
  - Démultiplication de la direction indirecte
  - Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
  - Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable
  - Aile d'essieu AV
  - Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable
  - Pneus jumelés sur le pont AR
- 0P3B9  
0P1JY  
0P1JV  
0P5EX  
0P1AT  
0PIY1  
0P1HN





<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR	0P1XI
<input type="checkbox"/>	2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVD
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR	0P1XY
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 3,63$	0P0CZ
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Huile pour essieux moteurs, haute performance	0P0DO

#### Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 000 kg	0P4YB
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

#### Cabine

##### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne)	0P2DG
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
<input type="checkbox"/>	4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO



<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD
<input type="checkbox"/>	Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique	0PIY8

#### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Pack H7 Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage	0PKWR
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/>	Feux de jour avec interrupteur de feux arrière, LED	0P2BQ
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, H7	0P1YF
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage derrière la cabine	0PHZU
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

#### Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, partiellement en cuir	0P2PR
<input type="checkbox"/>	Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique	0PKXJ
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0PKTX
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

#### Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ



<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl Long Haul, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KD
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

#### Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

#### Zone couchette

<input type="checkbox"/>	2 couchettes, matelas 90 mm/90 mm, avec rangements et prises électriques	0PKMX
<input type="checkbox"/>	Couchette, en haut, avec sommier à lattes	0P2GV
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette supérieure, avec logo	0P2I3
<input type="checkbox"/>	Matelas de lit standard, en haut, 90 mm	0P2GI
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, au niveau de la paroi latérale de la couchette supérieure, avec console de commande	0P2EE
<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EH
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
<input type="checkbox"/>	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5

#### Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur d'ambiance Desert Beige avec Tuscan Red pour intérieur de cabine	0PKXY
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pack poste de conduite Plus avec store pare-soleil, côtés chauffeur et convoyeur et tapis sur tunnel moteur	0PKTL
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
<input type="checkbox"/>	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO



<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Pack vide-poches et rangements Premium, avec réfrigérateur et casiers de rangement	0PKWL
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande	0P2EW
<input type="checkbox"/>	3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store	0P2HN
<input type="checkbox"/>	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
<input type="checkbox"/>	Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière	0P2HC
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

## Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Accessoires et outillage	0PKXC
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique	0P2FL
<input type="checkbox"/>	Cric, 25 000 kg	0P3F9
<input type="checkbox"/>	Manuel du chauffeur en arabe, imprimé, supplémentaire	0PHZY

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	Coupure au ralenti (Idle Shut Down)	0P0GX
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
<input type="checkbox"/>	Sans surveillance de la zone arrière	0PMA9

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN 7 pouces	0P2M2
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en arabe	0P2JL

## Carrosseries / Interfaces



#### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

❑ Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1O2
❑ Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
❑ Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
❑ Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
❑ Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
❑ Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ
❑ Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces	0P1RP
❑ Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces	0P1RZ
❑ Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
❑ Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm	0P1PT
❑ Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
❑ Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
❑ Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
❑ Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
❑ Avance de sellette 1 175 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5A1
❑ Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX

#### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

❑ Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
❑ Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
❑ Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
❑ Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
❑ Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

❑ Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (DIN), derrière la cabine	0P2N8
❑ Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

#### Prises de mouvement

❑ Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
❑ Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses	0P4OI
❑ Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
❑ Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique	0PMCB
❑ Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique	0PMCD

#### Remorquage, dépannage et arrimage

❑ Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
---	-------

#### Peintures

##### Peinture de cabine supérieure

❑ Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--	-------



- ☐
- Peinture de finition de pavillon surélevé
- 0P6YD

Peinture cabine inférieure

- ☐
- Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes
- 0P6X8
- ☐
- Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine
- 0P6YF
- ☐
- Peinture de finition de pare-chocs, acier
- 0P6YO

Peinture châssis

- ☐
- Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis
- 0PJTK
- ☐
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc
- 0P6YL

Couleur

- ☐
- Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes
- ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)
- M
- ☐
- Peinture de finition de pare-chocs, acier
- ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)
- M
- ☐
- Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine
- ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)
- M
- ☐
- Couche de peinture de finition de cabine
- ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)
- M
- ☐
- Peinture de finition de pavillon surélevé
- ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)
- M



## Caractéristiques techniques: TGS 33.480 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne)

Type d'entraînement: 6x4

### Poids/Charges kg

TD026	Poids du châssis avec cabine	9962
TD027	Poids du châssis avant	5287
TD028	Poids du châssis arrière	4675
TD029	Charge utile	23038
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	64000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

### Cadre mm

TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

### Dimensions du cercle m

TD055	Diamètre du cercle de piste	17.0
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.8

### Longueurs mm

TD071	Longueur totale	7630.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1004.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3825.0
TD074	Rayon de giration avant	2860.0
TD075	Rayon de giration arrière	2254.0
TD068	Longueur d'accouplement	7249.0

### Hauteurs mm

TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3605.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3605.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3521.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1138.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0

TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière 0.0

TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière 0.0

TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée 1452.0

TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée 1369.0

### Largeurs mm

TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.